



## Variante du produit

5Twin 5

Art. N° 9344526xx

## Spécifications générales du produit

Nombre de prises	2
Types de prises	2 x Prise type 2, conformément à la norme CEI 62196-2
Méthodes d'authentification	Plug & Charge Carte de paiement RFID Recharge automatique ISO 15118 Plug & Charge Back-office Applications tierces
Indication d'état	Interface utilisateur avec LED
Compteur électrique, par prise	Certifié MID 4 quadrant mètre
Systèmes de mise à la terre pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT* * 3 x 400 V +N 3 x 230 V w/o N
Tension de sortie nominale (± 10 %)	400 V (3 x 230 V)
Puissance d'emploi maximale par prise	64 A per phase
Puissance d'emploi maximale	Monophasé: 7,4 kW triphasé: 22 kW
Interrupteur principal	4P, 80 A, 400 V Serre-câbles sur l'interrupteur principal, plage : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 mm<sup>2</sup> par fil : fil massif (PVC Câbles)</li> <li>• Maximum 6 mm<sup>2</sup> par fil : fil toronné avec embouts (PVC cable)</li> </ul>
Diamètres des câbles	Tulles disponibles pour: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 x 14-54 mm : Courant réseau IN</li> <li>• 2x 13-34 mm : Puissance de sortie pour (max.) 2 5Twin 5 dans Smart Charging Network</li> <li>• 3 x 12-18 mm : Câble Éthernet</li> </ul> Serre-câble, plage de 2-7 mm : câble d'électrode de mise à la terre
Contacteurs	Relais contrôlables par phase Intégré par prise, activation simultanée de toutes les phases Relais de sécurité supplémentaire en série pour les situations d'urgence



Protection contre les surintensités	Intégrée dans le firmware, scénarios de réponse en cas de surintensité : 110 % après 100 secondes >125 % après 5 secondes ;
Protection contre les courts-circuits	Disjoncteur ou 14x51 fusible jusqu'à 40 A par phase * *
Protection contre courant résiduel	Par prise DDR/RCCB, 4P type B 30 mA Puissance de coupure nominale : 14 kA
Entrées/sorties disponibles	2 x RJ45 (Ethernet/LAN) RS-485 (Modbus RTU)

\* Attention : tous les véhicules ne prennent pas en charge le système IT. Dans ce cas, ou en cas de charge triphasée, un transformateur d'isolement est nécessaire.

\* \* La présence d'un coffret de branchement réseau électrique peut réduire la puissance d'entrée maximale et limiter la sortie par prise ou nécessiter un équilibrage de charge standard (Standard Load Balancing).

### Prise en charge du Smart Charging Network \*

Nombre maximal de 5Twin 5 bornes de recharge avec une seule connexion réseau électrique	3	
Conception optimisée pour	3 x 35 A	
Schémas de câblage pris en charge	Topologie en étoile En série (guirlande)	
Terminaux	5 x 4 Connexions L1, L2, L3, N, PE	
Plage de serrage	2,5 mm <sup>2</sup> à 16 mm <sup>2</sup>	
<b>Dimensions de câble recommandées * *</b>	<b>3 x 25 A</b>	<b>3 x 35 A</b>
diamètre	5 x 4 mm <sup>2</sup>	5 x 6 mm <sup>2</sup>
Longueur totale (maxi)	80 m	60 m

\* Suppose l'utilisation de l'accessoire 803995905-ICU

\* \* Les recommandations sont données à titre indicatif. L'installateur est responsable du choix des câbles et des dimensions convenant à l'installation.

### Communication et Protocoles

Carte Régulateur	AHP
Communication avec le véhicule	Mode 3 conformément à lanorme à IEC 61851-1 éd. 3 (2017) Communication ISO 15118 (en option)
Lecteur de carte RFID	ISO/CEI 14443A/B, 13,56 MHz MIFARE Classic 1K/4K, MIFARE Ultralight, DESFire (EV1/EV2) Longueur maxi : 7 bytes
Internet/Réseaux mobiles	GPRS 2G LTE Cat M1 (4G) Ethernet/LAN



Bandes de communication mobile prises en charge	2G : EGPRS quadri-bande : 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz 4G : LTE bandes Cat M1 : 3, 8, 20
Protocole de communication avec le Système central	OCPP 1,6 (JSON) OCPP 1.6 + SE OCPP 2.x (Mise à niveau)
Protocoles pris en charge RJ-45	OCPP TCP/IP
Modbus (Master)	TCP/IP RTU

## Cybersécurité

Carte SIM	Mini-carte SIM Nom d'utilisateur et mot de passe APN
Authentification par système central	Certification racine TLS 1.2 x509 2048/4096 octets
Authentification EVSE	Authentification de base HTTP <ul style="list-style-type: none"> <li>avec TLS</li> <li>avec TLS et certificats côté client</li> <li>sans TLS</li> </ul>
Accès à la console à distance (SSH, telnet)	Non pris en charge
Fichiers diagnostics	Chiffrement : AES 128 octets
Fichiers de mise à jour du firmware	Chiffrement : AES 256 Signature: ECDSA NIST P384 (SHA384)
Flash interne EVSE	carte contrôleur intelligentes : AES-CBC tableau de distribution : AES 256 octets
Certificat racine	Installé en usine, mise à jour via un fichier signé UpdateFirmware, ou à distance via le système de gestion OCPP

## Mémoire disponible

Carte de recharge	Liste locale : 1000 (configurable) Liste blanche : 1000 (configurables)
Base de données des transactions	20 000 transactions (configurables)
Ouverture de session pour diagnostics	Environ 45 000 lignes



## Conditions d'utilisation

Température de fonctionnement	-25°C à +55°C (validé extérieurement)
Humidité relative atmosphérique	5 % à 95 %
Classe de protection électrique	Classe I
Indice de protection (boîtier)	IP54
Protection IK (impact mécanique)	IK10
Consommation électrique en veille	Approx. 20 W

## Boîtier

Type	Colonne de recharge
Options de fixation	Directement sur sol solide ou sur une base en métal ou béton en option
Matériau	Acier inoxydable laminé à froid AISI/SAE 304, revêtement poudré à structure fine
Couleur	RAL 7043 (gris signalisation B) autres couleurs sur demande
Verrouillage	Levier verrouillable avec espace pour 2 demi-cylindres profil européen (simple) 40/45 mm (non inclus) Clé standard fournie

### Dimensions (H x L x P)

Boîtier	1385 x 335 x 220 mm
Emballage	1490 x 390 x 300 mm
Espace interne pour le boîtier de connexion au réseau	634 x 220 x 160 mm

### Poids

Boîtier	Environ 40 kg
Total, emballage y compris	Environ 42,5 kg



## Protection externe suivant EV/ZE-Ready

IEC 61000-4-16 ou IEC 61543

Plage de fréquences	Niveau 3		Niveau 4	
	Test en continu $V_{rms}$ (V)	Courant (mA)	Test en continu $V_{rms}$ (V)	Courant (mA)
1 kHz - 1,5 kHz	1	6,6	3	20
1,5 kHz - 15 kHz	1-10	6.6-66	3-30	20-200
15 kHz - 150 kHz	10	66	30	200

## Paramètres standard et optionnels départ usine

Description	Options
Autorisation	Plug & Charge RFID * Recharge automatique *
Courant de charge maximal	16 A 32 A *
Recharge intelligente	Inactive équilibrage de charge (Standard Load Balancing) * Équilibrage actif de charge (Modbus TCP/IP et Modbus RTU) *
Disponibilité de l'utilisateur en cas de mise hors ligne temporaire	Toutes cartes RFID acceptées Accepte uniquement les cartes RFID enregistrées localement Recharge impossible.
Réaction si la prise est débranchée côté véhicule	Interruption de la charge et débranchement du connecteur Mise en pause de la charge jusqu'au rebranchement du connecteur
Backend sélectionné	Autonome ICU Connect * Autres options *
Options de communication avec le réseau mobile *	2G : GPRS 4G : LTE-M Ethernet UTP/LAN Détection automatique

Les paramètres marqués d'un \* peuvent entraîner des coûts supplémentaires lors de l'achat de votre borne de recharge. Les paramètres par défaut sont toujours mentionnés en premier. Pour plus d'informations sur les options, veuillez contacter votre représentant commercial !



**ALFEN**  
POWER TO ADAPT

### Produits disponibles avec coffret de branchement réseau électrique

<b>Fusibles de connexion au réseau</b>	<b>3 x 25 A</b>
Art. n°	934452650
En conformité avec	Exigences de raccordement applicables aux bornes de recharge 3x25A V3
Protection contre les courts-circuits à bord	3x Fusible 20 A gG
Protections contre les courts-circuits - sélectivité du réglage	✓

### Accessoires

<b>Variantes de produit</b>	<b>Art. n°</b>
<i>Accessoires généraux pour 5Twin 5</i>	
<b>Socle en béton</b>	833829300-ICU
Dimensions (H x L x P)	570 x 350 x 220 mm
Poids	42 kg
<b>Socle en métal</b>	803828601-ICU
Dimensions (H x L x P)	598 x 204 x 300 mm
Poids	7,8 kg
Emballage (H x L x P)	50 x 295 x 620 mm
Carte de recharge supplémentaire	203120010-ICU
Module Smart Charging Network (SCN)	803995905-ICU
Dimensions (H x L x P)	100 x 150 x 100 mm
Poids	Environ 1,5 kg