



Variante du produit

Eve Double PG-line, RFID, logo

N° art. 904462002

Unité d'emballage

Eve Double PG-line, 1 pièce

Contenu de la livraison

Eve Double PG-line, manuel d'installation, accessoires de montage et palans

Paramètres d'usine par défaut/sélectionnables

Paramètre	Options
Contrôle d'accès	RFID RFID + Giro-e *
Courant nominal	32 A max par prise *
Gestion de la charge	Inactif Gestion locale de la charge entre les 2 prises * Équilibrage de charge actif (via P1, Modbus) * Smart Charging Network (Réseau de Recharge Intelligent) *
Comportement lorsque la borne de charge est hors ligne	Accepte toutes les cartes RFID Accepte uniquement les cartes RFID enregistrées localement Recharge impossible
Comportement lorsque la prise est débranchée du véhicule électrique	Terminer la session de recharge et déverrouiller la fiche de la borne de recharge Interrompre la session de recharge jusqu'à ce que la fiche soit insérée dans le véhicule électrique
Sélection du back-end	ICU Connect * Autres sur demande *
Options d'accès à l'internet	2G : GPRS 4G : LTE-M Ethernet UTP/LAN

Les paramètres marqués d'un * peuvent entraîner des coûts supplémentaires lors de l'achat de votre borne de recharge. Les paramètres par défaut sont toujours mentionnés en premier. Pour plus d'informations sur les options, veuillez contacter votre représentant commercial.



Entrée

Courant d'entrée	64 A max, 3 phases
Bornier	N, L1, L2, L3, PE : 25 mm ² max
Tension nominale (+/-10 %)	400 V (3 x 230 V)
Fréquence nominale	50 Hz
Diamètre du câble	30 mm à 45 mm
Système de mise à la terre	Système TN (câble PE) Système TT (électrode de terre auto-appliquée)
Interrupteur d'alimentation	4 pôles, 80 A, 400 V

Sortie

Type de prise	Prise de type 2 conformément à la norme IEC62196-2, verrouillable
Tension de sortie nominale (+/-10 %)	400 V (3 x 230 V)
Courant de recharge	32 A max par phase (22 kW par prise)
Gestion locale de la charge	Nécessaire si la puissance d'entrée est inférieure à la puissance totale des deux points de recharge.

Protection et composants intégrés

Protection contre les courts-circuits	Fusible de type gG 32 A
Protection contre le courant résiduel	Par prise, DDR intégré 4P 40 A 30 mA type B
Mesure de l'énergie	1 compteur d'énergie MID par prise
Circuits	Circuit de protection triple, avec démarrage progressif par triacs
Protection contre les surintensités	Implémenté dans le firmware, limitation à : <ul style="list-style-type: none"> • 105 % à 1000 secondes ; • 110 % à 100 secondes ; • 120 % à 10 secondes ; • 150 % à 2 secondes
Sectionneur	Interrupteur principal

Conformité

Conformité à la loi allemande sur l'étalonnage (Eichrecht)

Grâce à un module de cryptage propriétaire, évalué et certifié par le Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) le 19-07-2019



Caractéristiques

Contrôle	Unité centrale pour le contrôle et la communication des bornes de recharge
Mode de recharge conforme à la norme IEC61851	Mode 3
Affichage de l'état	LED d'état sur les prises
Interface utilisateur	Écran graphique couleur, TFT 7" Résolution : 800 x 480 pixels Rétro-éclairage : 400 NITS
Lecteur de carte	RFID (NFC) ISO/IEC14443A/B, Mifare 13,56 MHz, DESFire
Interfaces de communication	GPRS (2 G), LTE (4 G), Ethernet/LAN
Communication Back-end	OCPP 1,5 (JSON) OCPP 1,6 (JSON) OCPP 2.0 (JSON)
Back-ends OCPP pré-régés	ICU Connect (facultatif) ou autre back-end (sur demande)
Gestion d'énergie locale	Modbus TCP/IP (maître ou esclave)
Capteur inclinaison	Le vandalisme et les accidents peuvent être détectés dans le back-end

Certifications

Normes	IEC61851-1 (2017), IEC61851-22 Conformité à la loi allemande sur l'étalonnage (Eichrecht) (B+D) TAB 4100 CE Directive basse tension 2014/35/EU VDE-AR-N 4100 : 2019-04 avec Ber 1 2019-10 DIN EN 61439-2 : 2012-06
--------	--

Conditions d'utilisation

Température ambiante d'utilisation	-25 C à 40° C
Humidité atmosphérique relative	5 % à 95 %
Classe de protection	I
Degré de protection IP conformément à la norme IEC60529	IP54
Résistance aux chocs mécaniques conformément à la norme IEC62262	IK10
Consommation électrique en veille	environ 9 à 12 W



ALFEN
POWER TO ADAPT

Boîte

Type de borne de recharge	Station de recharge
Options de fixation	Directement sur un sol solide ou sur un socle en béton
Matériau	Acier inoxydable 304 (corps), résines polyester DCPD renforcées de fibre de verre (couvercles avant et supérieur) Panneau en contreplaqué de béton résistant au feu du côté de l'alimentation électrique pour le montage d'une boîte de connexion au réseau.
Couleurs	RAL 7043 gris signalisation (corps) RAL 9016 blanc signalisation (façade)
Verrouillage	Levier verrouillable avec espace pour 2 cylindres de serrure du côté de l'opérateur du réseau Levier verrouillable avec espace pour 2 cylindres de serrure du côté de la borne de recharge Type de cylindre de serrure - demi-cylindre 30/10 mm
Dimensions (H x L x D)	
Côté de l'alimentation électrique (dimensions intérieures)	1 226 x 250 x 163 mm
Borne de recharge	1 631 x 357 x 426 mm
Emballage	1 795 x 515 x 601 mm
Poids	
Borne de recharge	environ 80 kg
Emballage et palette inclus	environ 90 kg