



Eve Single Pro-line i S-line



Stacje ładowania pojazdów elektrycznych

Instrukcja instalacji

1.	Instrukcja bezpieczeństwa i użytkowania	3	7.2	Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (WEEE)	36
1.1	Zastrzeżenie	3			
1.1.1	Niewłaściwe użycie	3			
1.2	Copyright	3			
1.3	Znaki towarowe	3			
1.4	Języki	3			
1.5	Przeznaczenie i grupa docelowa	3			
1.6	Wyjaśnienie zastosowanych instrukcji tekstowych	3			
1.6.1	Symbole bezpieczeństwa	4			
1.7	Oprogramowanie i dokumentacja uzupełniająca	4			
1.8	Warunki eksploatacji	5			
1.9	Informacje o niniejszym dokumencie	7			
2.	Opis produktu	9			
2.1	Zakres dostawy	9			
2.2	Opis legendy produktu elementy zewnętrzne	10			
2.3	Opis legendy produktu elementy wewnętrzne	11			
3.	Instalowanie i podłączanie	12			
3.1	Informacje dotyczące bezpieczeństwa	12			
3.2	Wymagania dotyczące montażu i instalacji	12			
3.3	Przygotowanie przed instalacją	13			
3.4	Narzędzia instalacyjne	14			
3.5	Wymagania wstępne dotyczące procedury instalacji	14			
3.5.1	Opcje podłączenia kabla transmisji danych	14			
3.6	Procedura instalacji mechanicznej	15			
3.6.1	Montaż naścienny stacji ładowania	15			
3.7	Procedura instalacji elektrycznej	25			
3.7.1	Procedura instalacji dodatkowej dla modelu ze stałym kablem ładującym	27			
3.8	Zakończenie instalacji	29			
4.	Odbiór techniczny	32			
4.1	Instrukcja bezpieczeństwa przed użyciem	32			
4.2	Pierwszy rozruch	32			
4.3	Testowanie gniazd(a)	32			
5.	Łączność	33			
5.1	Narzędzia do konfiguracji	33			
5.2	Przed użyciem aplikacji MyEve	33			
5.3	Przed użyciem ACE Service Installer	33			
5.4	Konfiguracja stacji ładowania	33			
5.4.1	Połączenie z siecią przewodową	33			
5.4.2	Systemy oprogramowania do zarządzania	34			
6.	Konserwacja	35			
6.1	Czyszczenie	35			
7.	Utylizacja	36			
7.1	Wyłączanie z eksploatacji i zwrot	36			

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

1.1 Zastrzeżenie

Dokument ten został poddany rygorystycznej weryfikacji technicznej przed opublikowaniem. Jest on weryfikowany w regularnych odstępach czasu, a wszelkie zmiany i poprawki są uwzględniane w kolejnych wydaniach. Chociaż spółka Alfen dołożyła wszelkich starań, aby dokument był jak najbardziej precyzyjny i aktualny, Alfen nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wady i szkody wynikające z wykorzystania zawartych w nim informacji.

UWAGA

Niniejsza instrukcja podlega aktualizacjom i zmianom. Z wyłączeniem błędów i pominieć.

Wszelkie odchylenia od produktów zmontowanych przez Alfen, w tym między innymi indywidualne modyfikacje dla poszczególnych klientów takie jak umieszczenie naklejek, kart SIM lub użycie różnych kolorów (zwane dalej „Personalizacją”), mogą mieć wpływ na produkt końcowy, wrażenia z użytkowania produktu końcowego, wygląd produktu, jego jakość i/lub trwałość. Alfen nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia Produktu Spersonalizowanego lub spowodowane przez Produkt Spersonalizowany, jeśli szkody te zostały spowodowane przez zastosowaną Personalizację.

Alfen nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, a gwarancja (B2B) na produkt i akcesoria nie obowiązuje w następujących przypadkach:

- nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie, a w szczególności warunków eksploatacji;
- Niewłaściwe użytkowanie.
- uszkodzenia zewnętrzne;
- instalacja, uruchomienie, nieprawidłowa naprawa lub konserwacja przez osoby niewykwalifikowane;
- Awarie sieci lub dostawcy GPS/GPRS.
- Modyfikacja lub konfiguracja produktu lub akcesoriów bez wiedzy Alfen.
- Użycie części zamiennych niezatwierdzonych lub niewyprodukowanych przez Alfen.
- użytkowanie stacji ładowania w warunkach innych niż określone w niniejszej instrukcji;
- wystąpienie sytuacji, które są poza kontrolą Alfen (force majeure – siła wyższa);
- Niewłaściwe działanie oprogramowania do zarządzania otwartego punktu ładowania.
- uszkodzenie pojazdu elektrycznego.

1.1.1 Niewłaściwe użycie

Korzystanie ze stacji ładowania jest bezpieczne, jeśli jest ona używana zgodnie z przeznaczeniem. Jakiegokolwiek inne użycie lub zmiany w stacji ładowania uznaje się za

niewłaściwe użycie i jako takie są one niedozwolone. Za wszelkie obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia wynikające z niewłaściwego użycia odpowiada operator, właściciel lub wykwalifikowany serwisant.

1.2 Copyright

Powielanie, rozpowszechnianie i wykorzystywanie niniejszego dokumentu, a także przekazywanie jego treści innym stronom bez wyraźnej zgody firmy Alfen N.V. lub jednego z jej podmiotów stowarzyszonych jest surowo zabronione. © Alfen N.V.

1.3 Znaki towarowe

Eve®, ICU®, Alfen® są znakami towarowymi firmy Alfen N.V.. Jakiegokolwiek nieautoryzowane użycie tych znaków towarowych jest zatem nielegalne.

1.4 Języki

Wersją pierwotną tego dokumentu jest wersja w języku angielskim. Dokumenty w innych językach są tłumaczeniami niniejszego dokumentu źródłowego.

1.5 Przeznaczenie i grupa docelowa

Niniejsza instrukcja dotyczy Eve Single Pro-line i Eve Single S-line (w tym dokumencie określanych również jako Eve Single, Pro-line, S-line lub „stacje ładowania”) wyprodukowanych przez Alfen ICU B.V., Hefbrugweg 28, 1332AP Almere, Holandia, nr rej. 64998363 („Alfen”). Alfen Eve Single Jest przeznaczona wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych i po prawidłowym zainstalowaniu może być używana przez osoby nieprzeszkolone. Postępować zgodnie z niniejszą instrukcją, aby prawidłowo zainstalować i uruchomić stację ładowania.

Instalację, uruchomienie i konserwację stacji ładowania może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany elektryk. Osoba ta musi:

- Wiedzę specjalistyczną na temat wszystkich istotnych ogólnych i szczegółowych zasad dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania incydentom
- Wszelchstronną znajomość obowiązujących przepisów dotyczących instalacji elektrycznych.
- posiadać umiejętność identyfikowania i przewidywania ryzyka oraz unikania potencjalnych zagrożeń;
- otrzymać oraz zapoznać się z niniejszą instrukcją instalacji i obsługi.

1.6 Wyjaśnienie zastosowanych instrukcji tekstowych

Ostrzeżenia i środki ostrożności są przedstawione w niniejszym dokumencie za pomocą słów sygnalizujących:

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

„Niebezpieczeństwo” to słowo sygnalizujące bezpośrednie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

„Ostrzeżenie” to słowo sygnalizujące potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

! PRZESTROGA

„Ostrzeżenie” to słowo sygnalizujące potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.

💡 UWAGA

„Uwaga” to słowo sygnalizujące dostępność dodatkowych informacji lub informacji o możliwym uszkodzeniu produktu.

1.6.1 Symbole bezpieczeństwa

Poniższe piktogramy ostrzegawcze są przytwierdzone do (części) stacji ładowania:

Piktogram

Opis



Niebezpieczne napięcie



Uziemienie ochronne

1.7 Oprogramowanie i dokumentacja uzupełniająca

W momencie sporządzania niniejszej instrukcji stacja ładowania Eve Single korzysta z oprogramowania sprzętowego w wersji 6.5.

💡 UWAGA

Aby sprawdzić dostępność nowej wersji oprogramowania sprzętowego, niezbędne jest przewodowe połączenie sieciowe między stacją ładowania a laptopem, tabletem lub smartfonem.

- Aplikacja MyEve powiadamia o dostępności nowej wersji oprogramowania sprzętowego.
- ACE Service Installer nie powiadamia o dostępności nowej wersji oprogramowania sprzętowego. Należy to sprawdzić w menu „Urządzenie/Wgraj nowe oprogramowanie sprzętowe...”

💡 UWAGA

W każdej chwili można zamówić drukowaną kopię niniejszej instrukcji w języku użytkownika pod adresem Alfen. Patrz: informacje kontaktowe dotyczące Twojego wniosku.

Korzystając z poniższych linków możesz uzyskać szczegółowe informacje na temat stacji ładowania Eve Single S-line i Pro-line.

Filmik instalacyjny
Eve Single S-line



Film dotyczący instalacji na stronie internetowej

Filmik instalacyjny
Eve Single Pro-line



Film dotyczący instalacji na stronie internetowej

Kanał YouTube



Alfen – moc adaptacji

zawierający filmy na temat instalacji, serwisu i inne informacje.

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

PL

Karta produktu



Karta produktu –
Eve Single Pro-
line oraz S-line

zawierająca
szczegółowe
informacje na
temat modeli,
właściwości
technicznych i
wyposażenia.

Deklaracja zgod-
ności:

Pro-line DE

Eve Single



DoC Eve Single
Pro-line DE

Baza wiedzy



Baza wiedzy

zawierająca in-
strukcje doty-
czące serwisu i
procedur.



DoC Eve Single

Eichrechtkon-
forme EV
Ladestationen: In-
formationen für
den Benutzer, Be-
treiber und Instal-
lateur

Tylko dla rynku
niemieckiego i
austriackiego

Modele Pro-line
DE z licznika-
mi zgodne z
niemieckimi/aus-
triackimi przepisami
dotyczącymi
kalibracji.



Handbuch für
Eichrechtkon-
forme EV
Ladestationen

Konfiguracja in-
teligentnego łado-
wania Eve Single



Dokument
niezbędny do
skonfigurowania
funkcji Inteligent-
nego ładowania.

Baza wiedzy

Szkolenie na tem-
at stacji ładowa-
nia Alfen



Szkolenia
stacjonarne za-
pewniane przez
Alfen.

Szkolenia w za-
kresie wyposaże-
nia stacji ładowa-
nia

Oprogramowanie
sprzętowe i lista
kodów błędów



Oprogramowanie
sprzętowe i lista
kodów błędów

Informacje na
temat aktualnego
oprogramowa-
nia sprzętowego i
lista komunikatów
o błędach wyświet-
lanych w mod-
elach Pro-line
(również w in-
strukcji obsługi
Eve Single).

Gwarancja



Gwarancja B2B

Zawiera obo-
wiązujące warunki
Alfen Gwarancji
B2B

1.8 Warunki eksploatacji

Temperatura robocza

-25°C do +55°C

Pro-line DE: –
25 C do +40°C

Względna wilgotność powietrza

od 5 do 95%

Klasa bezpieczeństwa elektrycznego

Klasa I

Stopień szczelności (obudowa)

IP55

Ochrona IK (przed uszkodzeniem me-
chanicznym)

IK10

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

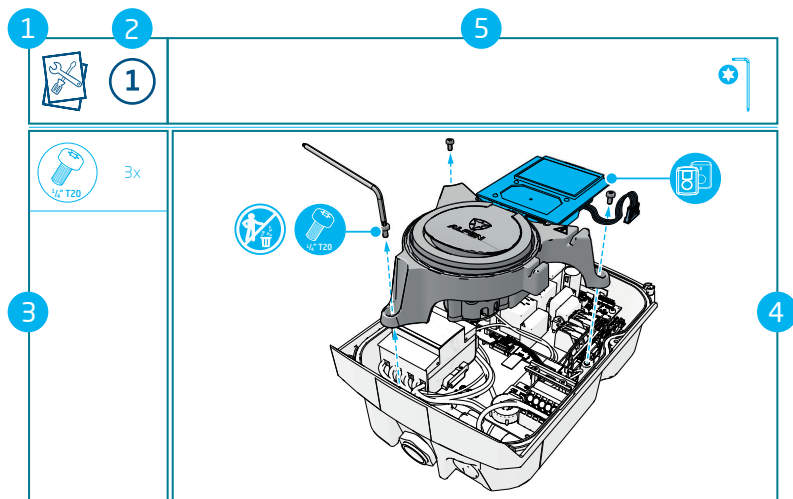
UWAGA

Podana temperatura pracy dotyczy następujących warunków:

- Maksymalna moc ładowania 11 kW jest gwarantowana tylko w temperaturze otoczenia powyżej 40°C i poniżej podanej maksymalnej temperatury roboczej.
- Wpływ bezpośredniego promieniowania słonecznego na stację ładowania nie został uwzględniony.
- Wpływ pokrywy przedniej w kolorze innym niż RAL9016 nie został uwzględniony.
- Wpływ rozwiązań niestandardowych zastosowanych w stacji ładowania nie został uwzględniony.
- Podana wydajność ładowania dotyczy wyłącznie stacji ładowania. Faktyczne parametry zależą od pojazdu i przyłącza do sieci elektrycznej.

el

W tej części opisano zastosowane symbole, wyjaśniono ich znaczenie i wskazano, jak korzystać z niniejszego dokumentu.



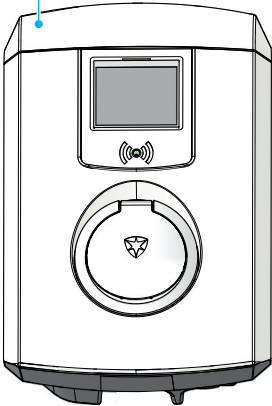
Alfen ICU B.V. | Instrukcja instalacji | Eve Single Pro-line i S-line | Stacje ładowania pojazdów elektrycznych | V3.0 | PL | 05/2024 | 203130236-ICU

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

Nr	Opis	Ikona	Opis
3	Symbole po lewej stronie wskazują na części wymagane do tego zadania		Elementy oznaczone kolorem ciemnoniebieskim muszą zostać zapewnione przez instalatora
			Elementy oznaczone kolorem jasnoniebieskim stanowią część zakresu dostawy Alfena.
4	Ilustracja przedstawia zadanie		Szczegółowy opis można znaleźć w odpowiednim rozdziale
5	Symbole w prawym górnym rogu przedstawiają narzędzia wymagane do tego zadania		Elementy oznaczone kolorem ciemnoniebieskim muszą zostać zapewnione przez instalatora.
			Elementy oznaczone kolorem jasnoniebieskim stanowią część zakresu dostawy Alfena.

2.1 Zakres dostawy

Informacje podane w tej tabeli odnoszą się do ilustracji A.

 A				
	1x			
	1x			
	1x			
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

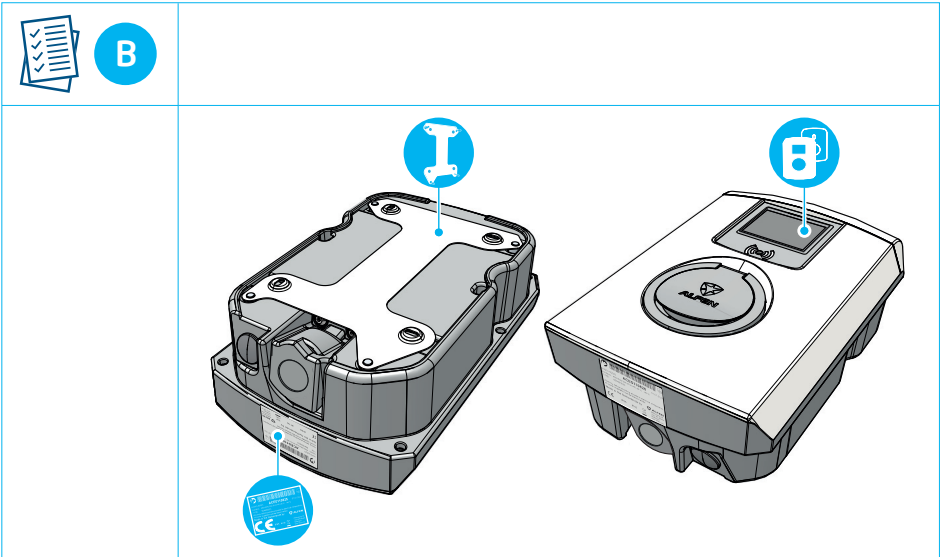
Ikona	Opis	Ilość	Ikona	Opis	Ilość
	Stacja ładowania - Eve Single S-line - Eve Single Pro-line	1		S-line Dławik kablowy M32x1,5	1
	Rama ścienna	1		S-line Opcjonalny dławik kablowy M25x1,5	2
	Klucz Torx T20	1		Pro-line Dławik kablowy M32x1,5	1
	Złącze RS-485, w tym podłączenia zgodne z protokołem TIC	1		Pro-line Opcjonalny dławik kablowy M25x1,5	2
				Śruba Torx M4x8 mm	6
				Kołek rozporowy 4,5-5x8 mm	4

2. OPIS PRODUKTU

Ikona	Opis	Ilość	Ikona	Opis	Ilość
	Śruba 5x50 mm	4		Instrukcja instalacji	1
	Nakrętka M8	4		Instrukcja obsługi (do przekazania klientowi)	1
	Podkładka M8	4		Karta z informacjami na temat (odzyskiwania) hasła (do przekazania klientowi)	1
	Pzeciwnakrętka	1			
	Pierścień redukcyjny M32-M25	1			

2.2 Opis legendy produktu elementy zewnętrzne

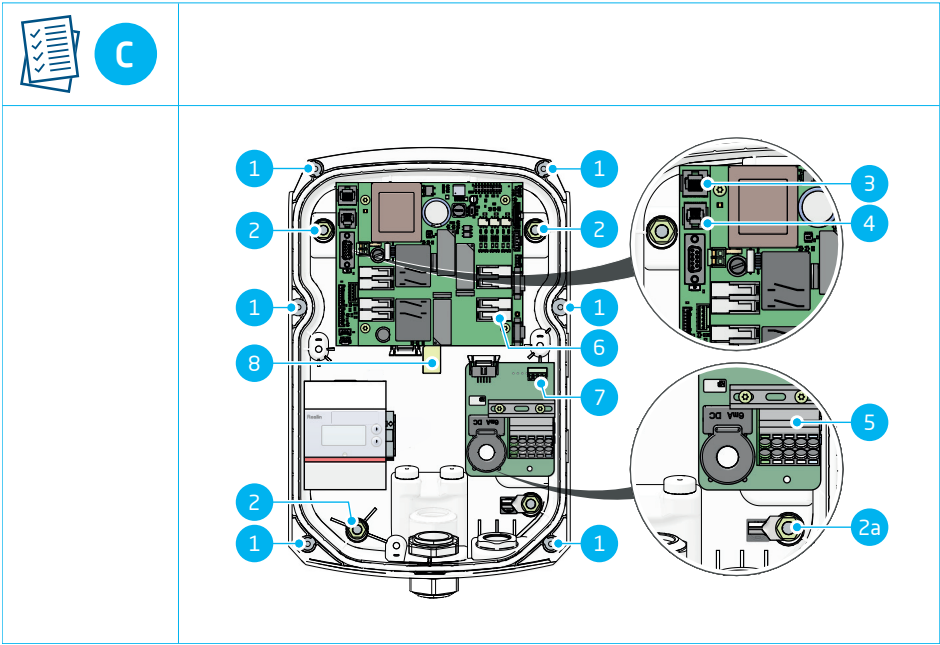
Informacje podane w tej tabeli odnoszą się do ilustracji B.



Ikona	Opis	Ikona	Opis
	Rama naścienna		Model Pro-line (z wyświetlaczem) lub model S-line (z diodą LED)
	Etykieta identyfikacyjna		

2.3 Opis legendy produktu elementy wewnętrzne

Informacje podane w tej tabeli odnoszą się do ilustracji C.



Nr	Opis	Nr	Opis
1	Śruby pokrywy przedniej	6	Listwa zaciskowa do podłączenia stałego kabla ładowania
2	Śruba dwustronna do montażu	7	Złącze RS-485
2a	Śruby do ramy ściennej z uziemieniem	8	Uchwyt karty SIM
3	Złącze RJ-45		
4	Złącze RJ-11		
5	Listwa zaciskowa dla kabla zasilającego		

3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

3.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko obrażeń i porażenia prądem. Instalację, uruchomienie, wycofanie z eksploatacji i konserwację stacji ładowania może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany elektryk.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko obrażeń i porażenia prądem. Nieprawidłowa instalacja stacji ładowania może być przyczyną śmiertelnych obrażeń! Podczas pracy z energią elektryczną nieprzestrzeganie odpowiednich przepisów może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko porażenia prądem. Przed wykonaniem jakichkolwiek prac instalacyjnych lub konserwacyjnych należy odłączyć układ elektryczny od wszystkich źródeł zasilania!

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko obrażeń i porażenia prądem. Stacja ładowania zawiera elementy elektryczne, które po odłączeniu od systemu nadal zawierają ładunek elektryczny. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze sprawdzić odpowiednim urządzeniem, czy nie występuje prąd szczytkowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń, wybuchu lub pożaru. Pod żadnym pozorem nie instalować w miejscach zagrożonych wybuchem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko porażenia prądem. Pod żadnym pozorem nie instalować w miejscach narażonych na zalanie bez zastosowania środków zapobiegawczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń i porażenia prądem. Prac instalacyjnych nie można prowadzić podczas deszczu lub gdy wilgotność powietrza przekracza 95%.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń i porażenia prądem. Instalacja musi zostać przeprowadzona przez wykwalifikowanego elektryka, który zapoznał się z niniejszą instrukcją i wykonał instalację zgodnie z normą IEC 60364 (Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych).

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko uszkodzenia lub porażenia prądem. Stację ładowania należy zawsze instalować na oddzielnym obwodzie zasilania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko uszkodzenia lub porażenia prądem. Lokalne warunki mogą mieć wpływ na wymagania instalacyjne. Instalacja musi być zgodna z normami i przepisami obowiązującymi w miejscu (kraju) instalacji.

! PRZESTROGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń. Za wybór prawidłowej średnicy kabla i zgodność z odpowiednimi normami oraz przepisami zawsze odpowiada instalator.

! PRZESTROGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń. Instalacja i kable powinny być zainstalowane tak, aby maksymalny prąd ładowania był dostosowany do wejścia stacji ładowania. Założeniem powinno być obciążenie ciągłe.

! PRZESTROGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń. Uderzenia mechaniczne i/lub kolizje mogą spowodować uszkodzenie sprzętu. Zabezpiecz produkty Alfen zainstalowane w miejscach publicznych i na parkingach.

! PRZESTROGA

Ryzyko uszkodzeń. Nie wolno używać przejściówek ani adapterów do konwerterów.

3.2 Wymagania dotyczące montażu i instalacji

Wybierając lokalizację instalacji stacji ładowania, należy wziąć pod uwagę następujące kryteria:

- Zawsze w pełni przestrzegaj lokalnych wymagań technicznych i przepisów bezpieczeństwa.

- Zalecana wysokość montażu musi wynosić 800–1200 mm od podłoża do dolnej części obudowy.
- Port ładowania w pojeździe musi być łatwo dostępny za pomocą (dołączonego) kabla do ładowania.
- Stacja ładowania musi być zainstalowana w miejscu, w którym można korzystać z kabla ładującego (ok. 5–7,5 m) bez naprężania kabla.

Przed uruchomieniem należy upewnić się, że spełnione zostały następujące wymagania dotyczące instalacji stacji ładowania:

- Trasę kabli od głównego dystrybutora do Eve Single należy zabezpieczyć przed zwarcie za pomocą wyłącznika typu B lub C (lub innego, zgodnego z lokalnymi normami i przepisami), lub bezpieczników typu gG (lub innych, zgodnych z lokalnymi normami i przepisami).
- Trasa kabla musi być wyposażona w zabezpieczenie 30-mA przeciwzwarcie w formie wyłącznika różnicowoprądowego typu A lub B (RCD).
- Wyłącznik różnicowoprądowy musi być zabezpieczony przed maksymalnym prądem, jaki może przetwarzać stacja ładowania (20 A lub 40 A)
- Trasa kabla i stacja ładowania są częścią systemu TN-S; urządzenie musi być uziemione przy głównym dystrybutorze lub za pomocą bolca uziemiającego (TT). Sieć energetyczna bez przewodu neutralnego nie jest obsługiwana.
- Trasa kabla musi być zainstalowana zgodnie ze zwyczajowymi lokalnymi normami zawodowymi.

Prosimy zapoznać się z zalecanymi opcjami bezpieczeństwa i przekrojami kabli podanymi w poniższej tabeli.

Kabel zasilania: minimalny zalecany przekrój kabla (przy założeniu maks. długości kabla 50 m):

- 1-fazowy, ładowanie 3,7 kW, 16 A na fazę: $3 \times 4 \text{ mm}^2$
- 3-fazowy, ładowanie 11 kW, 16 A na fazę: $5 \times 4 \text{ mm}^2$
- 1-fazowy, ładowanie 7,4 kW, 32 A na fazę: $3 \times 6 \text{ mm}^2$
- 3-fazowy, ładowanie 22 kW, 32 A na fazę: $5 \times 6 \text{ mm}^2$

Zabezpieczenie przed zwarcie:

Z wyłącznikami:

- 1-fazowy 16 A (3,7 kW): $1 \times 20 \text{ A}$, 1-biegunowy, typ B lub C
- 3-fazowy 16 A (11 kW): $1 \times 20 \text{ A}$, 3-biegunowy, typ B lub C
- 1-fazowy 32 A (7,4 kW): $1 \times 40 \text{ A}$, 1-biegunowy, typ B lub C
- 3-fazowy 32 A (22 kW): $1 \times 40 \text{ A}$, 3-biegunowy, typ B lub C

Z bezpiecznikami:

- 1-fazowy 16 A (3,7 kW): $1 \times 20 \text{ A gG}$
- 3-fazowy 16 A (11 kW): $3 \times 20 \text{ A gG}$
- 1-fazowy 32 A (7,4 kW): $1 \times 35 \text{ A gG}$
- 3-fazowy 32 A (22 kW): $3 \times 35 \text{ A gG}$

Zabezpieczenie ziemnozwarciowe (ewentualnie w połączeniu z wyłącznikiem automatycznym):

Wyłącznik różnicowoprądowy: 30 mA typ A lub B, 4P

- Ładowanie 3,7 kW / 11 kW: minimum 20 A
- Ładowanie 7,4 kW / 22 kW: 40 A

Nominalne napięcie wejściowe:

- VL_1-N : 230 V ($\pm 10\%$)
- VL_2-N : 230 V ($\pm 10\%$)
- VL_3-N : 230 V ($\pm 10\%$)
- VL_1-L_2 : 400 V ($\pm 10\%$)
- VL_1-L_3 : 400 V ($\pm 10\%$)
- VL_2-L_3 : 400 V ($\pm 10\%$)
- $VPE-N$: $\approx 0 \text{ V}$

Częstotliwość nominalna: 50 Hz

Uziemienie:

- System TN: oddzielny kabel PE
- System TT: oddzielnie zainstalowana elektroda uziemiająca o rezystancji rozproszonej $< 100 \text{ omów}$
- System IT: podłączony do wspólnego odniesienia (wspólne uziemienie) z innymi metalowymi częściami

3.3 Przygotowanie przed instalacją

- Obejrzyj lokalizację i określ miejsce instalacji.
- Sprawdź zakres dostawy i wymagane części.
- Przeczytaj niniejszą instrukcję instalacji przed jej rozpoczęciem.
- Pobierz arkusz danych ze strony alfen.com, aby uzyskać informacje dotyczące konkretnego produktu.
- Pobierz Instrukcję Implementacji Inteligentnego Ładowania ze strony knowledge.alfen.com, aby uzyskać

3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

szczegółowe informacje na temat konfigurowania opcji inteligentnego ładowania.

3.4 Narzędzia instalacyjne

Ikona	Opis
	Ołówek lub marker
	Narzędzie do ściągania izolacji
	Woltomierz lub multimetr cyfrowy
	Śrubokręt krzyżakowy
	Mały i duży wkrętak płaski
	Wkrętak Torx T20
	Tulejki (średnica tulejki zależy od średnicy przewodów zasilających i konstrukcji)
	Poziomica
	Wiertarka
	Wkrętak momentu obrotowego (dla połączeń list zaciskowych)
	Złącze RJ-11

Ikona	Opis
	Złącze RJ-45
	Narzędzie do zaciskania

3.5 Wymagania wstępne dotyczące procedury instalacji

⚠ UWAGA

Poniższy tekst dotyczy tylko procedury montażu na ścianie. Eve Single można również zamontować na słupku. Słup montażowy jest wyposażeniem dodatkowym, a instrukcja jego instalacji znajduje się w zakresie jego dostawy.

⚠ UWAGA

Stację ładowania należy montować pionowo na ścianie i/lub na słupie montażowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia stacji ładowania.

⚠ UWAGA

Stacje ładowania narażone na działanie czynników atmosferycznych będą stopniowo ulegać starzeniu i/lub odbarwianiu. Alfén zaleca umieszczanie stacji ładowania w miejscu osłoniętym, aby uzyskać optymalną żywotność produktu.

- Miejscem instalacji musi być solidna, pionowa ściana.
- W odległości co najmniej 5 metrów od miejsca instalacji nie może występować zagrożenie pożarowe.
- Kabel zasilający musi zostać poprowadzony.
- Szafa zasilająca musi być wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) i miniaturowy wyłącznik automatyczny (MCB) do podłączenia kabla zasilającego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac instalacyjnych system elektryczny musi zostać odłączony od wszystkich źródeł zasilania!

3.5.1 Opcje podłączenia kabla transmisji danych

- Podłączenie do sieci LAN przez złącze RJ-45
- Podłączenie do inteligentnego licznika przez złącze RJ-11 (dotyczy tylko Belgii i Holandii)
- Połączenie do inteligentnego licznika przy użyciu protokołu TIC (tylko Francja; zapewnione w ramach złącza RS-485)

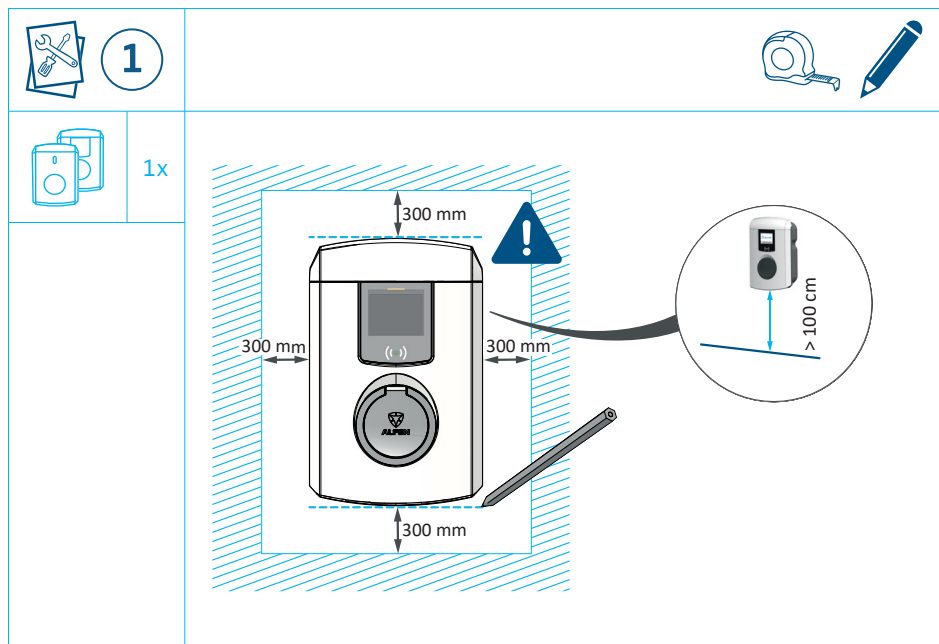
- Podłączenie do zewnętrznego licznika energii przez złącze RS-485 przy użyciu protokołu Modbus RTU
- Połączenie z siecią LAN i inteligentnym licznikiem
- Brak połączenia z siecią LAN lub inteligentnym licznikiem

3.6 Procedura instalacji mechanicznej

- Wyjmij stację ładowania ze skrzyni.
- Użyj powierzchni nierysującej do postawienia na niej stacji ładowania tak, aby zapobiec uszkodzeniu.
- Sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie wymienione części.

3.6.1 Montaż naścienny stacji ładowania

1. Określić pozycję stacji ładowania w preferowanej lokalizacji:
 - a. Zachować ze wszystkich stron 300 mm wolnej przestrzeni wokół stacji ładowania.
 - b. Wybrać wygodną i ergonomicznie prawidłową wysokość (zwykle 800 - 1200 mm).
 - c. Przy użyciu ołówka i poziomicy zaznaczyć górę i dół stacji ładowania.



3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

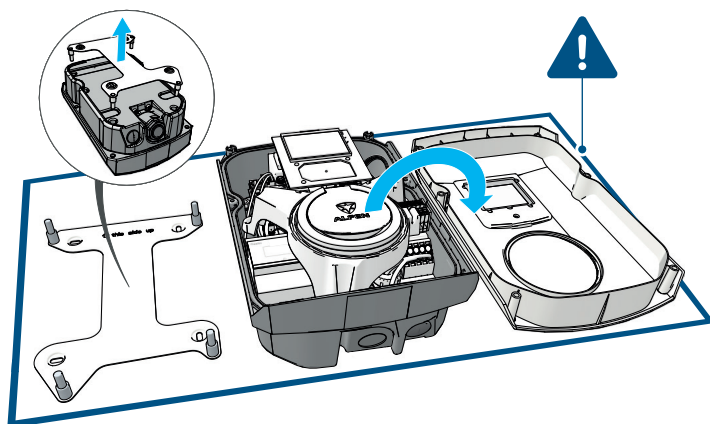
2. Zdjąć ramę do montażu ściennego z z tyłu stacji ładowania.
 - a. Zdjąć przednią pokrywę i odłożyć ją na bok.

UWAGA

Aby zapobiec uszkodzeniu, nie należy kłaść stacji ładowania na chropowatej powierzchni. Wskazówka: Użyj opakowania.



2

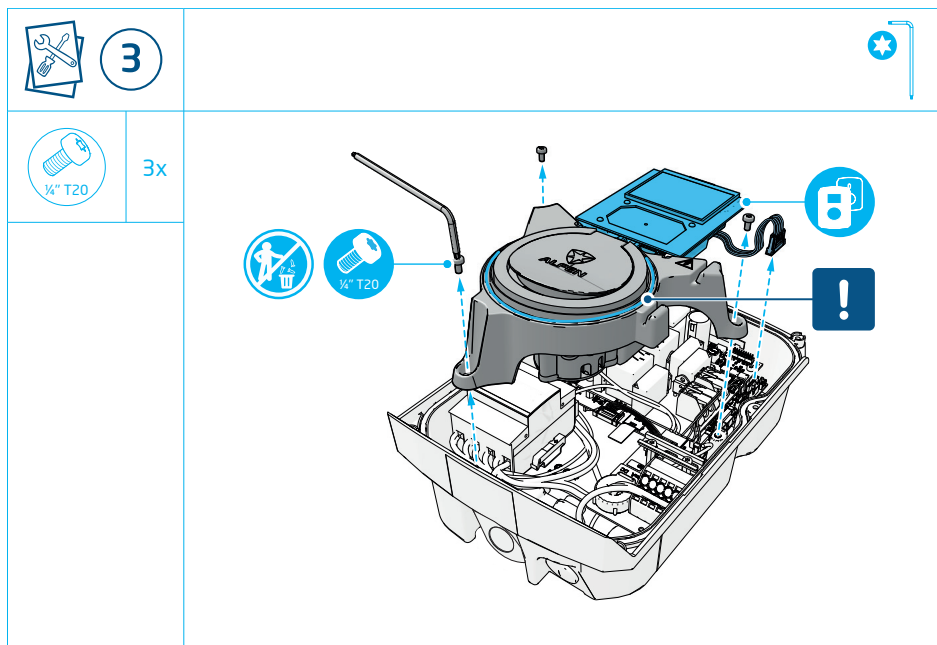


3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

3. Odkręcić trzy wkręty Torx T20 (zostaną użyte ponownie) przezroczystej ramy dodatkowej i zdjąć ją ze stacji ładowania.

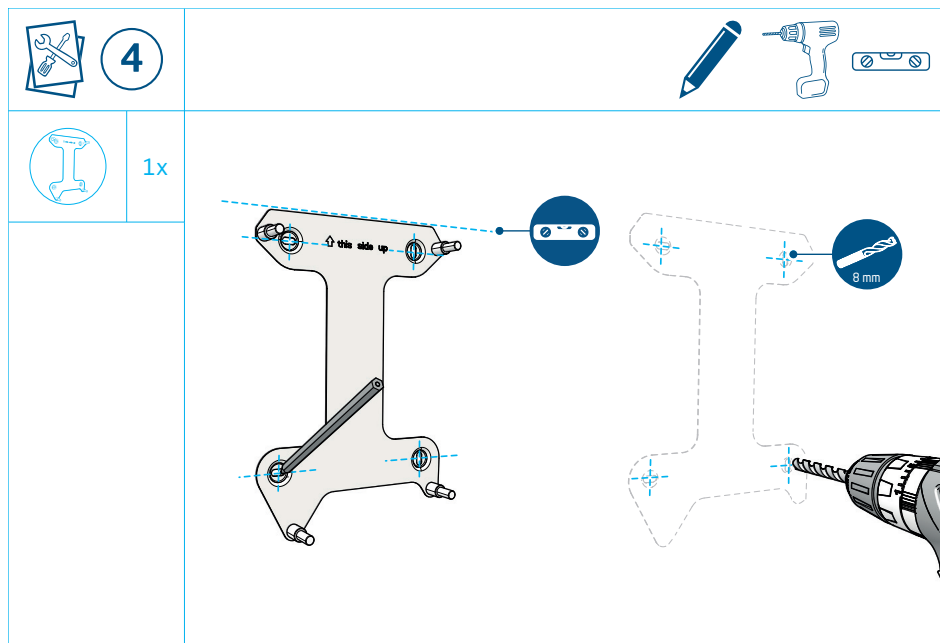
! PRZESTROGA

Upewnić się, czy uszczelka ramy dodatkowej pozostaje w odpowiedniej pozycji i równomiernie wystaje z rowka.



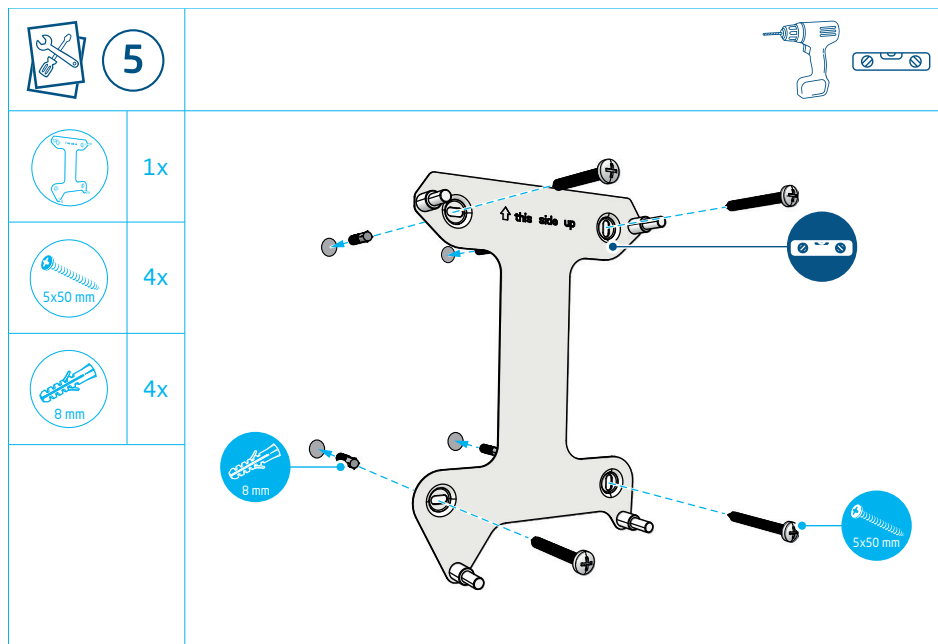
3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

4. Użyć ramy do montażu ściennego jako szablonu wiertniczego .
- Za pomocą poziomicy ustawić ramę do montażu ściennego.
 - Zaznaczyć otwory do wywiercenia, odsunąć ramę do montażu ściennego.
 - Wiertłem 8×50 mm wywiercić otwory w zaznaczonych miejscach.



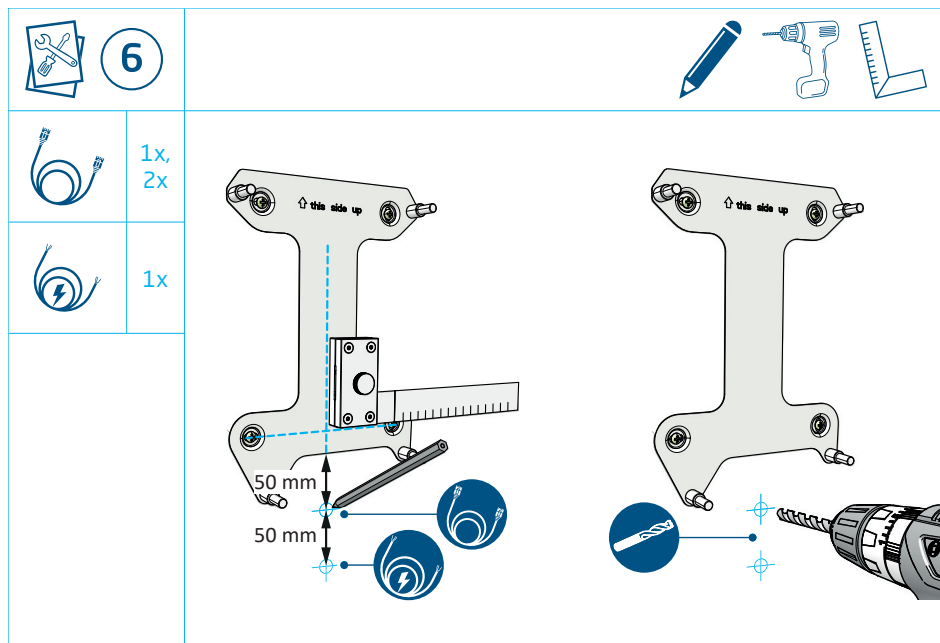
3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

5. Zamontować ramę do montażu ściennego.
 - a. Użyć dostarczonych kołków rozporowych i wkrętów 5 × 50 mm.



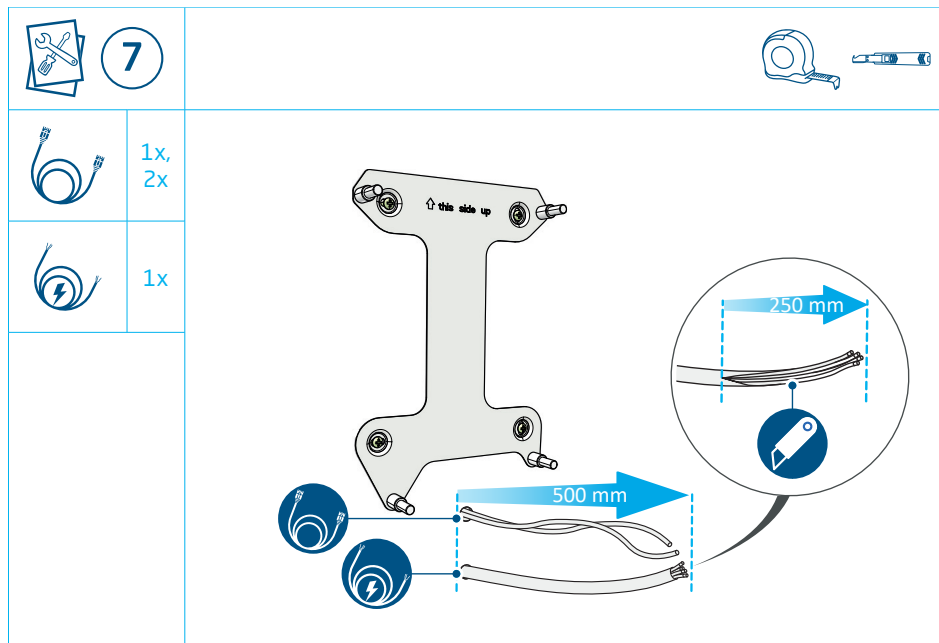
3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

6. Użyć ołówka i prostokąta do zaznaczenia położenie otworów na okablowanie: przewód (przewody) danych 50 mm pod miejscem montażu na ścianie, przewód zasilania 100 mm pod miejscem montażu na ścianie. Wywierć otwory.



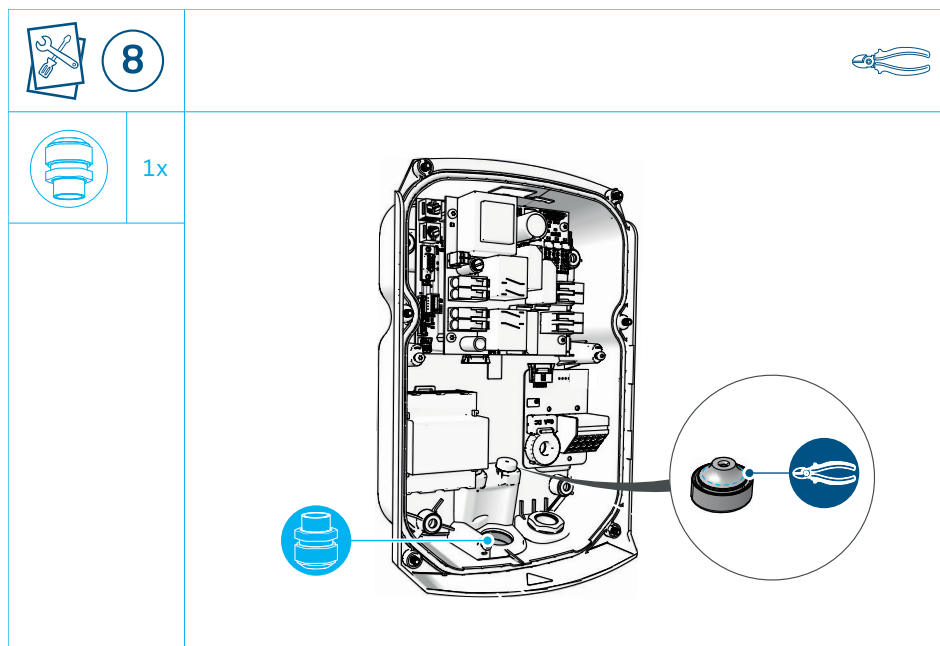
3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

7. Określić długość przewodu zasilania , przytrzymując stację ładowania w pozycji montażowej.
 - a. Określić długość przewodu zasilania , przytrzymując stację ładowania w pozycji montażowej.
 - b. Odciąć wymaganą długość przewód zasilania.
 - c. Przeprowadzić przewód zasilania i przewód (przewody) transmisji danych przez otwory o długości około 500 mm.
 - d. Zdjąć izolację przewodu zasilania na przewodui ok. 250 mm.



3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

8. Podczas wykonywania następujących czynności należy ostrożnie przytrzymywać stację ładowania.
- Odkręcić dławik kablowy i przykręcić go do dolnej części stacji ładowania
 - Przyciąć przelotkę przewodu transmisji danych do rozmiaru odpowiadającego średnicy przewodu transmisji danych.



3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

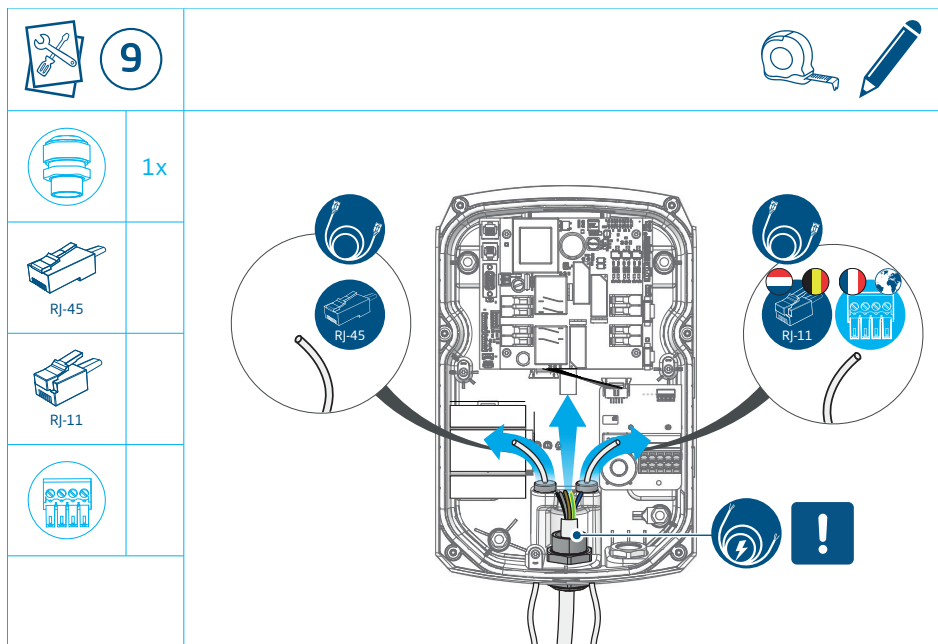
9. Przeciągnąć kabel zasilania i przewód transmisji danych przez dławik kablowy i przelotkę kablową. Wciągnąć przewód zasilania i przewód (przewody) transmisji danych 300 mm do stacji ładowania.

UWAGA

Starannie uszczelnij wejście kabla odpowiednią przelotką. Nie może być żadnych przerw.

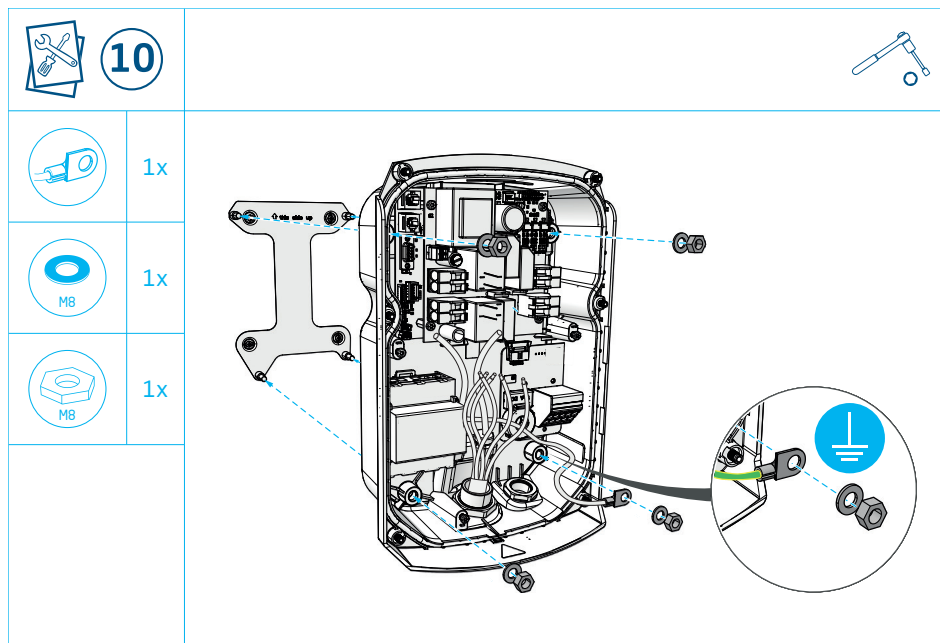
PRZESTROGA

Nakrętka blokująca służy tylko do mocowania dławików kablowych. Nie zaleca się blokowania ani wypełniania szczeliny innym materiałem niestandardowym.



3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

10. Zamontować stację ładowania na ramie ściennej przy zastosowaniu klucza dynamometrycznego 10 Nm. Przymocować przewód uziemiający w prawym dolnym rogu ramy do montażu na ścianie. Użyć podkładki i nakrętki M8.



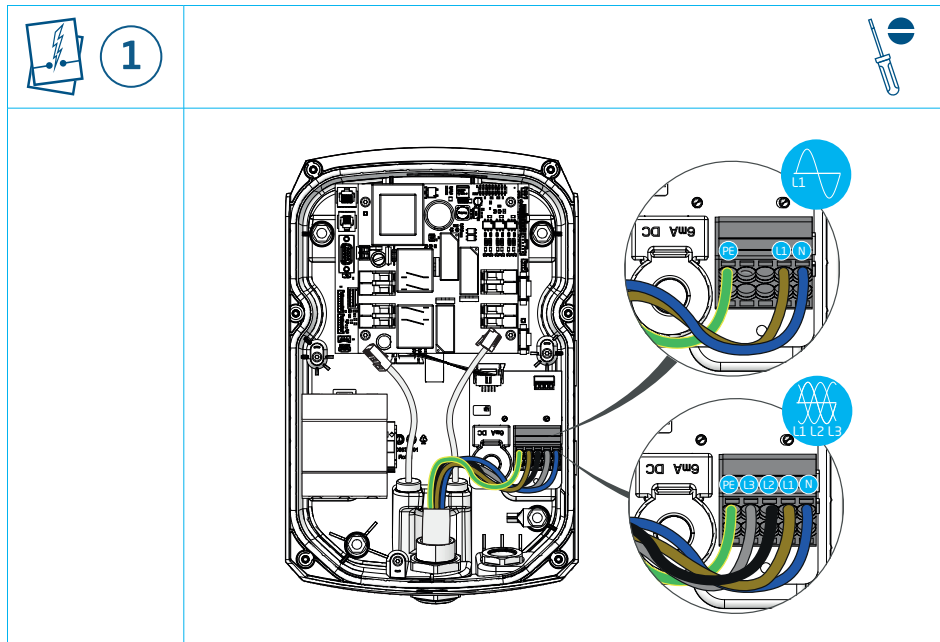
Procedura instalacji mechanicznej została zakończona. Stacja ładowania jest gotowa do instalacji elektrycznej.

3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

3.7 Procedura instalacji elektrycznej

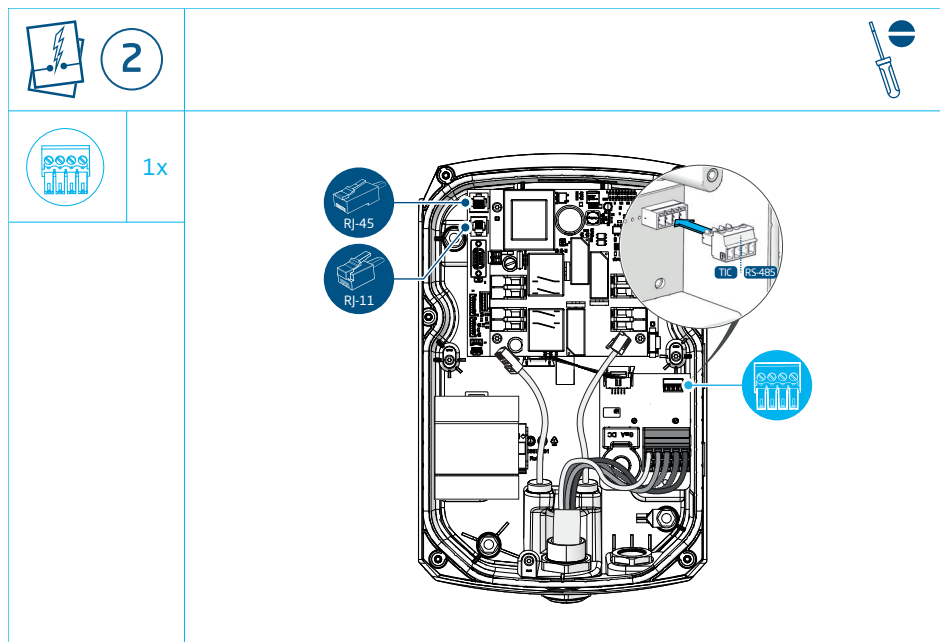
Upewnić się, czy stacja ładowania musi być zainstalowana w wersji 3-fazowej czy jednofazowej.

1. Podłącz kabel zasilania do listwy zaciskowej odpowiednio do wersji urządzenia: 3-fazowej lub jednofazowej, tak jak przedstawiono na rysunku.



3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

2. Podłączyć przewody transmisji danych odpowiednio do wersji urządzenia, tak jak przedstawiono na rysunku.
 - a. Przygotuj kabel transmisji danych do podłączenia do inteligentnego licznika: Tylko podczas łączenia z licznikiem energii w wersji (D)SMR 4.X lub wyższej należy odciąć zielone i pomarańczowe pary żył kabli transmisji danych. Odpowiednio podłączyć wszystkie 4 przewody do złącza RJ-11 lub RJ-45. Upewnij się, że izolacja również znajduje się we wnętrzu złącza.
 - b. Przygotuj kabel transmisji danych do podłączenia do sieci: Wsuń wszystkie 8 przewodów do końca do wtyku RJ-45. Upewnij się, że izolacja również znajduje się we wnętrzu złącza.
 - c. Przygotować przewód transmisji danych do inteligentnego miernika zewnętrznego: Podłączyć 2 przewody do dostarczonego złącza RS-485. Upewnij się, że izolacja również znajduje się we wnętrzu złącza.



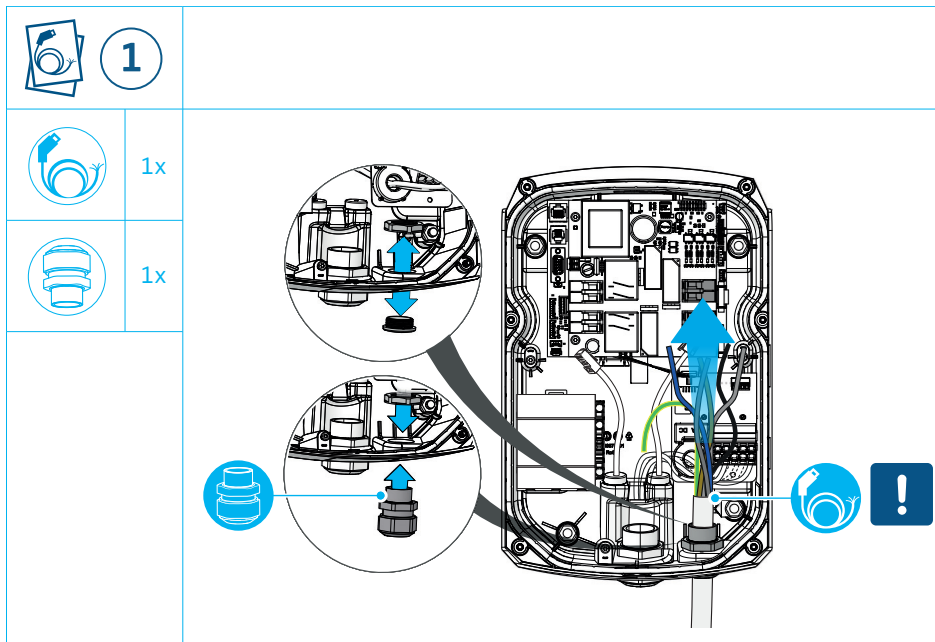
3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

3.7.1 Procedura instalacji dodatkowej dla modelu ze stałym kablem ładującym

1. Przeciągnąć stały kabel ładujący przez dławik kablowy.

PRZESTROGA

Nakrętka blokująca służy tylko do mocowania dławików kablowych. Nie zaleca się blokowania ani wypełniania szczeliny innym materiałem niestandardowym.

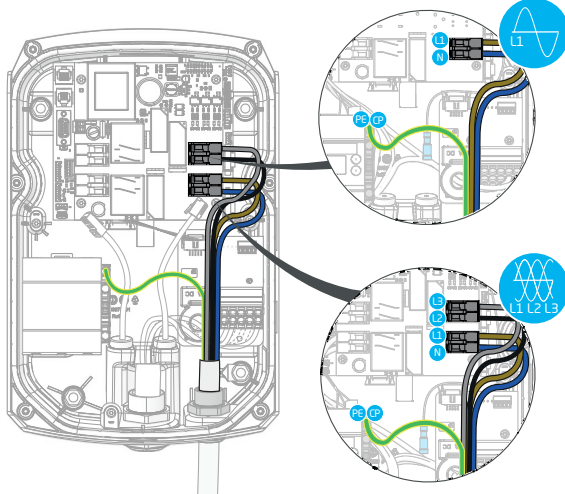


3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

2. Podłączyć stałe kable ładujące do listwy zaciskowej.
- Podłączyć złączkę zasilania sterującego (CP)
 - Podłączyć kabel uziemienia ochronnego (PE) do zacisku.

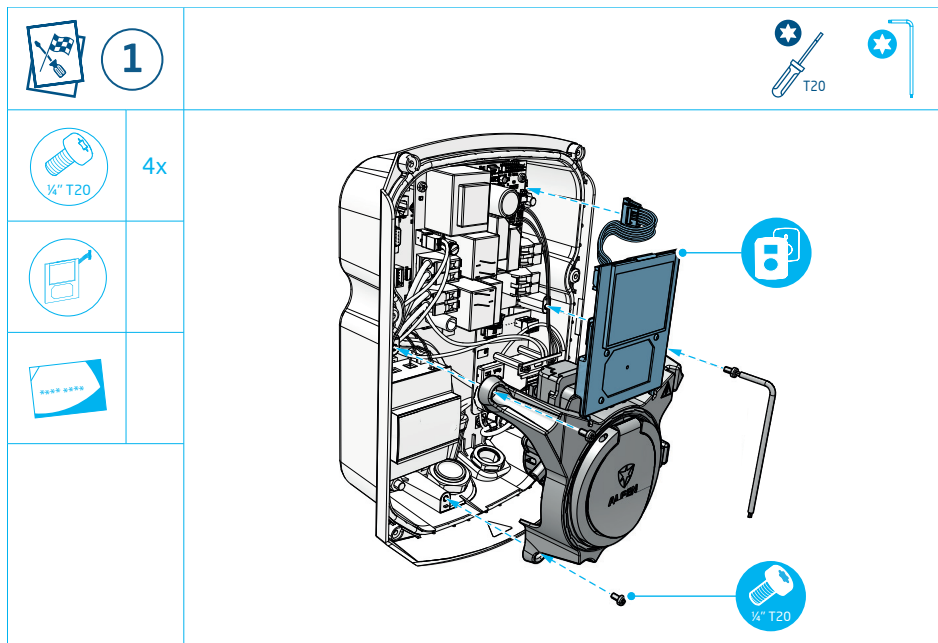


2



3.8 Zakończenie instalacji

1. Mocno dokręć dławik kablowy, tak aby kabel zasilający/ładowający nie miał luzów.
 - a. Upewnić się, że wszystkie uszczelki są na miejscu lub, jeśli wypadły, umieścić je z powrotem na miejscu. W przeciwnym razie stacja ładowania nie będzie wodoszczelna.
 - b. W razie potrzeby ponownie zamocować przezroczystą ramę pomocniczą
 - c. Modele z wyświetlaczem: podłączyć złącze wyświetlacza



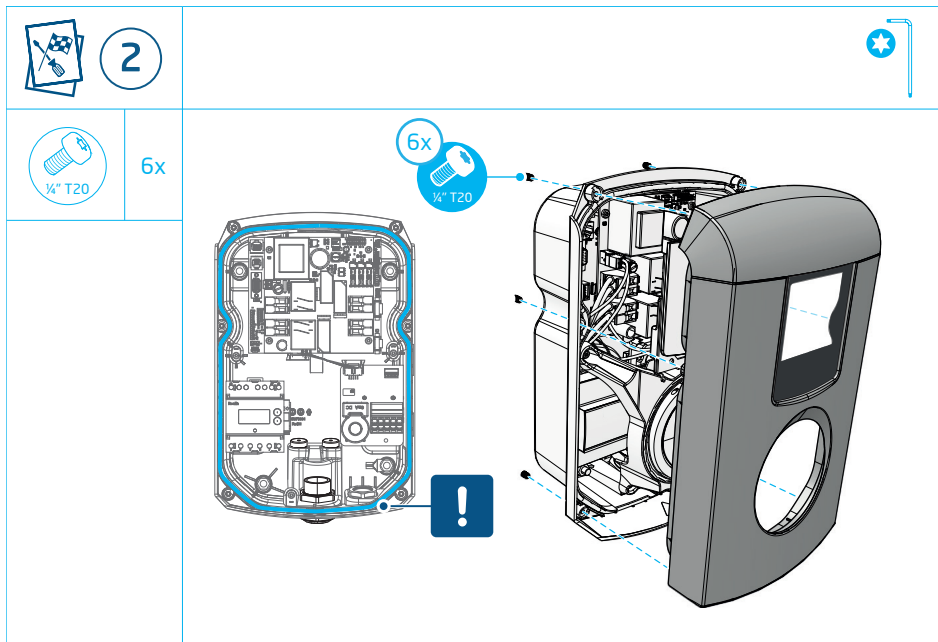
3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

2. Wciśnij pokrywę przednią z powrotem na stację ładowania.

! PRZESTROGA

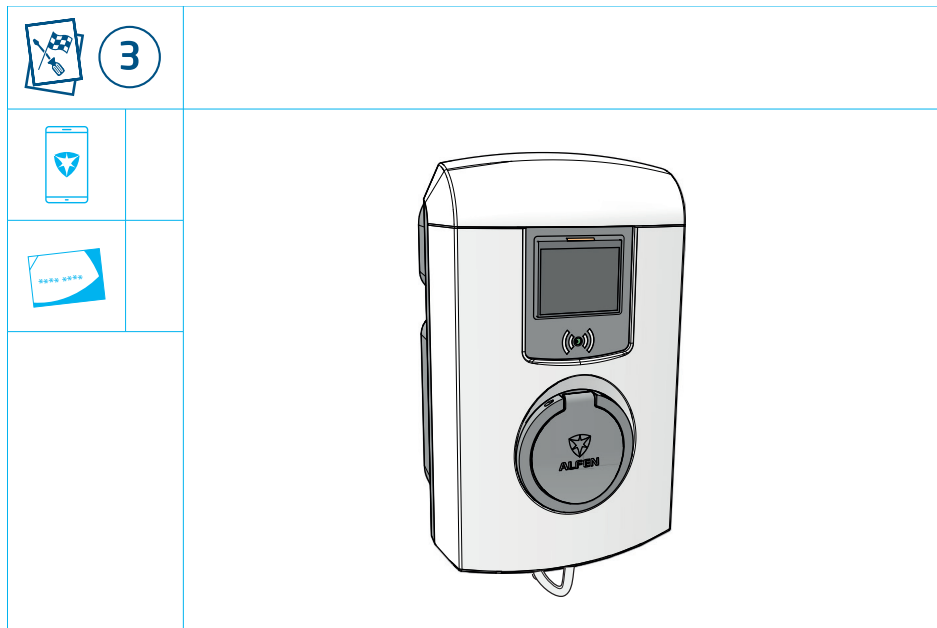
Upewnić się, czy uszczelka ramy dodatkowej pozostaje w odpowiedniej pozycji i podąża za trajektorią.

- a. Przykręć przednią pokrywę z powrotem do stacji ładowania za pomocą klucza Torx T20. Użyć wszystkich sześciu śrub.



3. INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE

3. Instalacja elektryczna jest zakończona. Stacja ładowania jest gotowa do uruchomienia.



PL

4. ODBIÓR TECHNICZNY

4.1 Instrukcja bezpieczeństwa przed użyciem

Przed uruchomieniem stacji ładowania należy postępować zgodnie z następującą instrukcją bezpieczeństwa:

1. Sprawdź, czy stacja ładowania jest prawidłowo podłączona do zasilania zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
2. Sprawdź, czy punkt rozdzielenia zasilania jest oddzielnie zabezpieczony odpowiednim wyłącznikiem (automatycznym lub z wkładkami bezpiecznikowymi).
3. Sprawdź, czy stacja ładowania została zainstalowana zgodnie z niniejszą instrukcją.
4. Sprawdź, czy obudowa jest zamknięta.
5. Przeprowadź pomiar rezystancji izolacji, aby sprawdzić, czy kabel ładowania nie jest skrzyżowany, a kabel, wtyczka i obudowa nie są uszkodzone.

4.2 Pierwszy rozruch

1. Włącz lokalne zasilanie.

Stacja ładowania uruchomi autodiagnostykę. Wyjście jest testowane w ciągu kilku sekund:

- Testowanie blokad (model z gniazdem)
- Testowanie przełączników wewnętrznych: będzie słyszeć ich klikanie
- Modele Pro-line: Wyświetlacz na chwilę się zaświeci
- Modele S-line: 3 razy mignie na czerwono dioda LED; 1. raz wolno, 2. razy szybko

Na stacji ładowania wyświetlą się następujące informacje:

- Modele Pro-line: Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Punkt ładowania włącza się”, a następnie ekran startowy z logo.
- Modele S-line: Dioda LED zgaśnie.

Twoja stacja ładowania jest teraz gotowa do testowania.

4.3 Testowanie gniazd(a)

1. Umieść testowy kabel ładujący lub kabel do ładowania w gnieździe. Mocno dociśnij.

2. Aby rozpocząć ładowanie, należy przytrzymać kartę ładowania przed czytnikiem RFID.
 - a. Modele Pro-line: W przypadku korzystania z kabla do ładowania pojawiają się komunikaty „Karta zaakceptowana” i „Ładowanie w toku”. W przypadku używania testowego przewodu ładowania, zostanie wyświetlony komunikat „Proszę podłączyć przewód do pojazdu”. Aby było możliwe symulowanie procesu ładowania, musi być podłączony odbiornik energii elektrycznej, następnie wyświetlane są teksty „Karta przyjęta” i „Ładowanie w toku”.
 - b. Modele S-line: Jeśli używasz przewodu ładującego, dioda LED świeci się na niebiesko, a podczas ładowania zmienia kolor na fioletowy. W przypadku użycia testowego przewodu ładującego DIODA LED miga na niebiesko. Należy podłączyć odbiornik energii elektrycznej, aby symulować proces ładowania, po podłączeniu i rozpoczęciu ładowania DIODA LED miga na niebiesko.

Gniazdo działa poprawnie.

3. Aby zatrzymać ładowanie, należy przytrzymać kartę ładującą przed czytnikiem RFID.
 - a. Modele Pro-line: Pojawia się komunikat „Koniec sesji”.
 - b. Modele S-line: Dioda LED miga na niebiesko.
4. Wyciągnij testowy kabel ładujący lub kabel ładujący. Stacja ładowania jest teraz gotowa do użycia.

5.1 Narzędzia do konfiguracji

Dostęp i konfiguracja stacji ładowania jest możliwa:

- przez aplikację MyEve
- przez ACE Service Installer

Aplikacja prowadzi krok po kroku przez proces konfiguracji.

UWAGA

Obecnie komunikacja pomiędzy aplikacją MyEve a stacją ładowania jest możliwa tylko za pośrednictwem połączenia przewodowego.

5.2 Przed użyciem aplikacji MyEve

UWAGA

Aplikacja MyEve została zaprojektowana do użytku wyłącznie przez instalatora/elektryka. Służy ona do uruchamiania i konfigurowania Alfen stacji ładowania.

Aplikacja MyEve nie jest przeznaczona do użytku przez użytkowników końcowych stacji ładowania.

1. Pobierz aplikację MyEve w Google Play, Apple Store lub Windows Store na laptopa, tablet lub smartfona.



Sklep
Google Play



Sklep Apple App



Sklep Microsoft

2. Pojawi się prośba o utworzenie konta.
3. Jeśli masz już zainstalowaną aplikację MyEve, zaktualizuj ją do najnowszej wersji. Skorzystaj z powyższych kodów QR, aby sprawdzić, czy Twoja aplikacja MyEve wymaga aktualizacji.
4. Upewnij się, że ustawienia firewalla na Twoim laptopie, tablecie czy smartfonie nie blokują aplikacji MyEve.

5.3 Przed użyciem ACE Service Installer

1. Pobierz ACE Service Installer ze strony Alfen na komputer:

<https://alfen.com/en-gb/search-downloads>

2. Wyślij prośbę o utworzenie konta na ten adres e-mail: ace.aftersales@alfen.com.

UWAGA

Otrzymanie danych logowania może potrwać kilka dni roboczych.

3. Jeśli ACE Service Installer jest już zainstalowany, upewnij się, że masz jego najnowszą wersję. Jeżeli dostępne są aktualizacje, po zalogowaniu pojawi się komunikat z prośbą o aktualizację.
4. Sprawdź, czy ustawienia zapory sieciowej na Twoim urządzeniu nie blokują programu ACE Service Installer.

5.4 Konfiguracja stacji ładowania

5.4.1 Połączenie z siecią przewodową

Nawiązywanie połączenia sieci przewodowej przez podłączenie stacji ładowania do urządzenia za pomocą kabla UTP (Ethernet):

jako minimum wymagany jest kabel UTP (Ethernet) CAT5

UWAGA

Do korzystania ze smartfona lub tabletu konieczna jest przejściówka, np. USB-C na Ethernet lub Lightning na Ethernet.

1. Zaloguj się do aplikacji MyEve lub ACE Service Installer.
2. Podłączyć kabel UTP (Ethernet) do routera lub bezpośrednio do stacji ładującej.
3. Podłącz kabel UTP (Ethernet) do odpowiedniego portu.
4. Podłączyć urządzenie do przełącznika lub routera, albo bezpośrednio do stacji ładującej.
5. Wybierz stację ładowania z listy w aplikacji MyEve lub ACE Service Installer.

UWAGA

Jeśli stacje ładowania nie są wykrywane automatycznie, aplikację MyEve lub ACE Service Installer może blokować zapora sieciowa zainstalowana na Twoim laptopie, tablecie lub smartfonie. Sprawdź ustawienia laptopa, tabletu lub smartfona i spróbuj ponownie.

6. Wprowadź podane hasło.

5. ŁĄCZNOŚĆ

Połączenie sieciowe zostało nawiązane. Ustawienia można skonfigurować za pomocą aplikacji MyEve lub ACE Service Installer

7. Po zakończeniu konfiguracji przekazać klientowi kartę z informacjami na temat (odzyskiwania) hasła.

5.4.2 Systemy oprogramowania do zarządzania

Jeżeli zostały zakupione dodatkowe usługi u dostawcy oprogramowania do zarządzania, stacja ładowania została fabrycznie skonfigurowana do łączenia się z wybranym systemem oprogramowania do zarządzania.

UWAGA

Połączenie z systemem oprogramowania do zarządzania można ustanowić tylko po dokonaniu uzgodnień z dostawcą tego systemu. Usługi zewnętrzne nie są świadczone przez Alfén.

UWAGA

Jeśli stacja ładowania jest ustawiona na połączenie z systemem oprogramowania do zarządzania, będzie się łączyć bezpośrednio i automatycznie.

UWAGA

Ręczną konfigurację i połączenie z systemem oprogramowania do zarządzania można wykonać za pomocą aplikacji MyEve. Podczas instalacji należy zainstalować kartę SIM. W razie braku karty SIM należy skontaktować się z dostawcą systemu oprogramowania do zarządzania.

UWAGA

Jeżeli jest wykupione połączenie internetowe w komunikacji mobilnej (karta SIM), stacja ładowania będzie już wyposażona w kartę SIM i połączy się automatycznie po uruchomieniu stacji ładowania.

6.1 Czyszczenie

Konserwacja obudowy stacji ładowania

- Coroczne czyszczenie wodą i łagodnym mydłem. Stację ładowania należy polerować woskiem, który nadaje się również do samochodów.

UWAGA

Obudowa stacji ładowania może ulec uszkodzeniu. Nie należy używać żrących środków czyszczących, myjek wysokociśnieniowych, czyściaków itp.

7. UTYLIZACJA

7.1 Wyłączanie z eksploatacji i zwrot

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń i porażenia prądem. Instalację, uruchomienie, wycofanie z eksploatacji i konserwację stacji ładowania może realizować wyłącznie wykwalifikowany elektryk.

Aby zwrócić sprzęt do ładowania do Alfen Charging Equipment, utwórz zgłoszenie serwisowe „Request for Service” na stronie support.alfen.com. Aby uzyskać dalsze instrukcje, zapoznaj się z punktem Jak zwrócić stację ładowania do naprawy w zakładzie produkcyjnym Alfen (z transportem własnym)? Wszystkie instrukcje dotyczące wysyłki zostaną przekazane w ramach zgłoszenia.

7.2 Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (WEEE)



Sprzęt elektryczny i elektroniczny zawiera materiały, elementy i substancje, które mogą być niebezpieczne i mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego oraz środowiska w przypadku nieprawidłowej obsługi.

Sprzęt oznaczony przekreślonym pojemnikiem na kółkach stanowi sprzęt elektryczny i elektroniczny. Przekreślony pojemnik na kółkach oznacza, że odpady te muszą być zbierane oddzielnie i nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi.

Należy skontaktować się z lokalnymi władzami, aby uzyskać informacje na temat harmonogramu odbiorów, w ramach których mieszkańcy mogą pozbywać się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w centrum recyklingu lub innych punktach zbiórki.

Kontakt

Alfen ICU B.V.

Hefbrugweg 79

1332 AM Almere

Holandia

P.O. box 1042

1300 BA Almere

Holandia

Alfen Basa Wiedzy:

knowledge.alfen.com

Alfen Portal Usług:

aftersales.alfen.com

Tel. Pomoc techniczna:

+31 (0)36 54 93 402

Witryna internetowa:

alfen.com