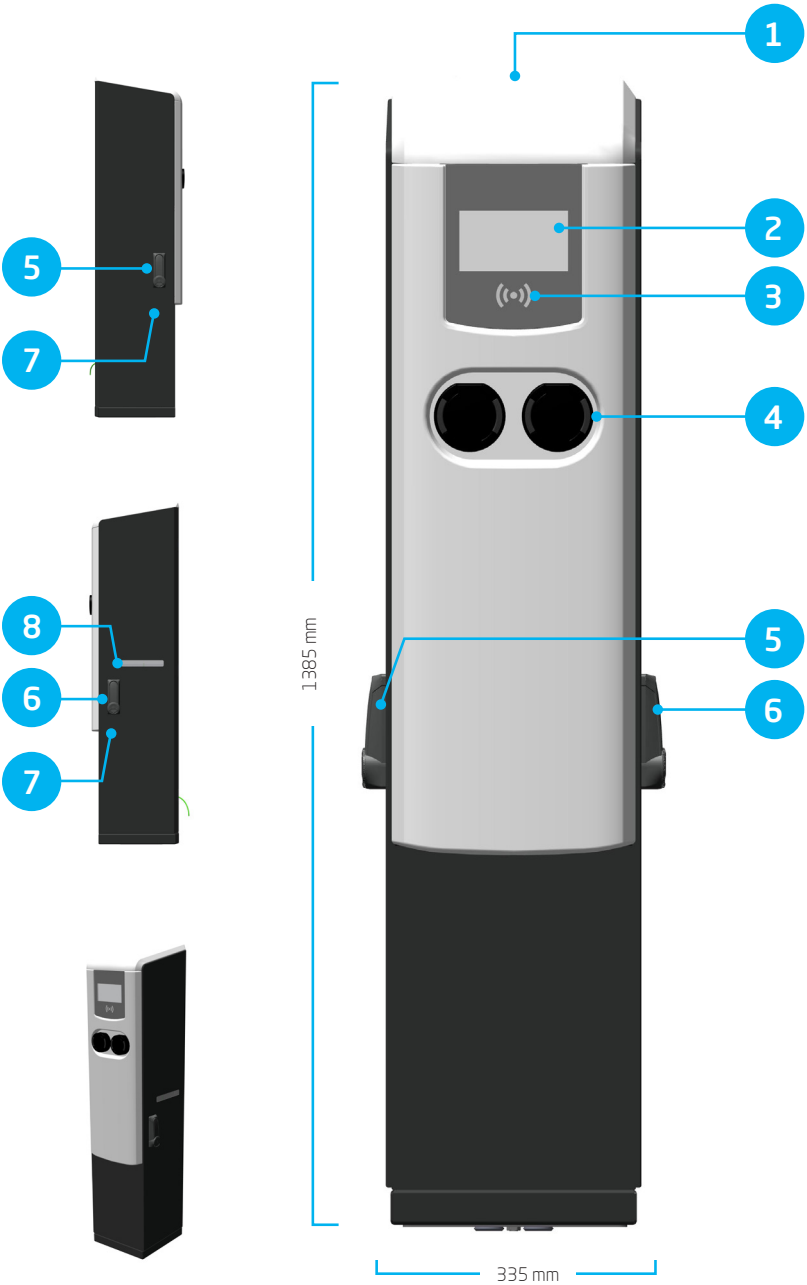
Eve Double PG-line DE

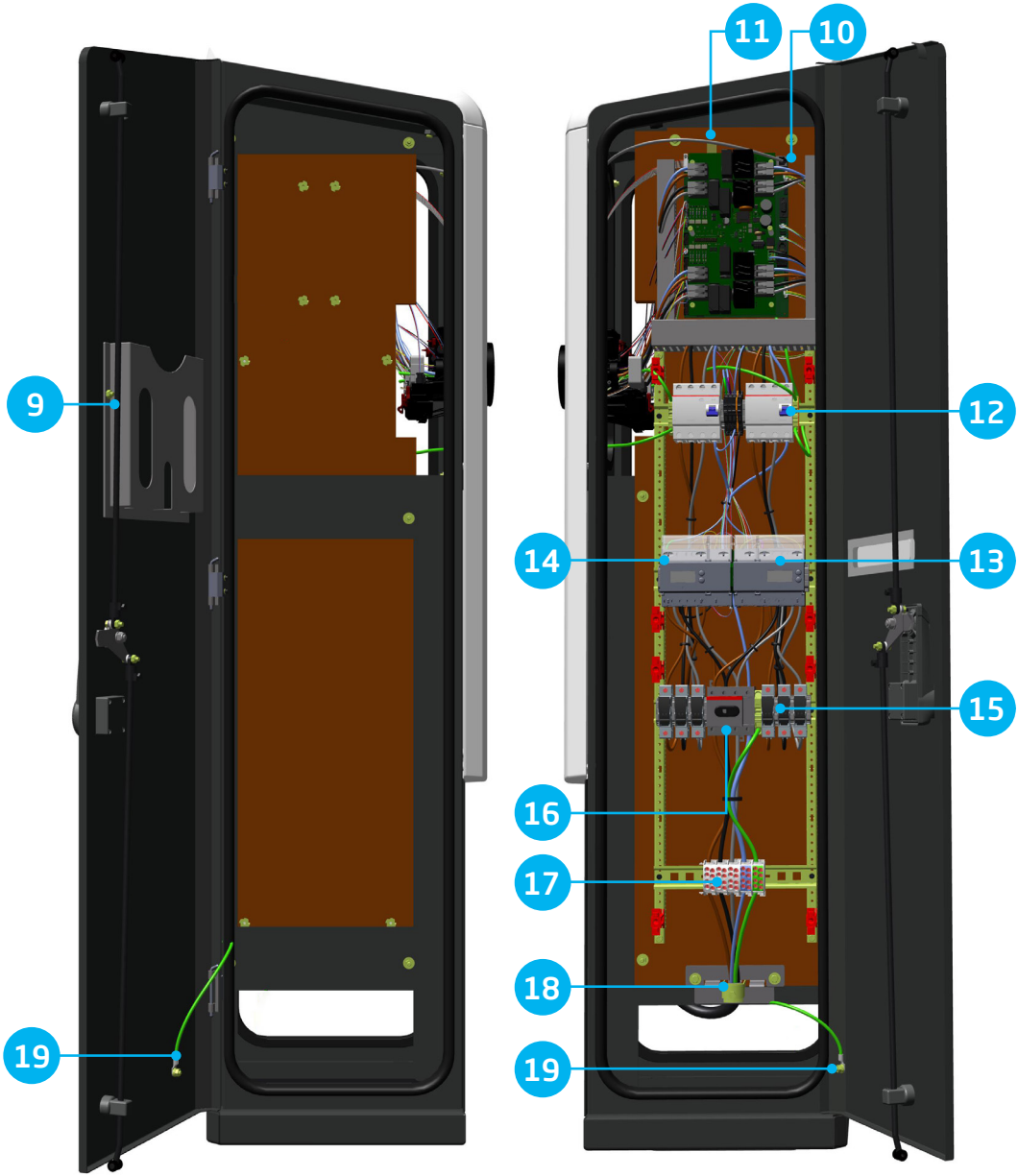
Handbuch | Manual | Instrukcja użytkownika | Manuale

ALFEN
POWER TO ADAPT

AUSSENANSICHT | EXTERIOR VIEW | WIDOK ZEWNĘTRZNY | VISTA ESTERNA



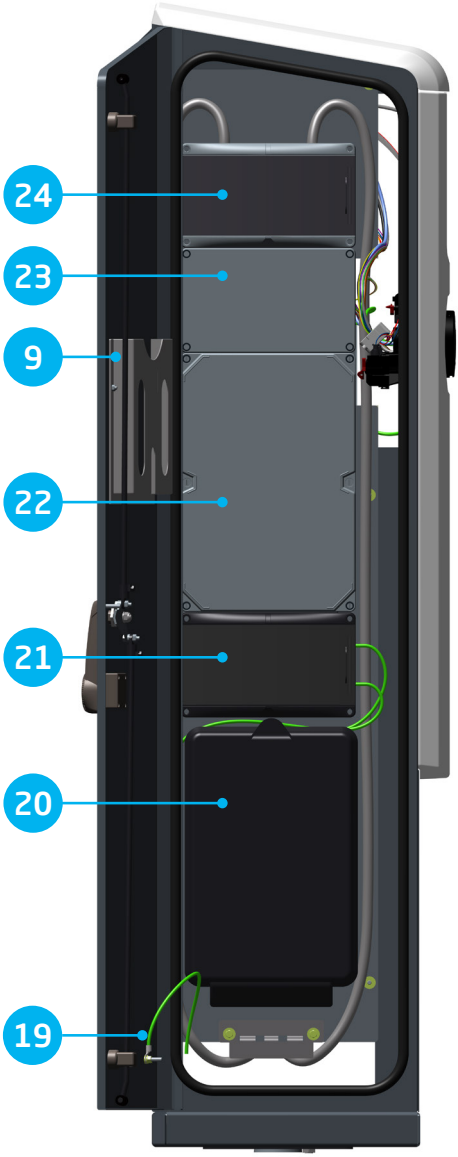
INNENANSICHT EVE DOUBLE PG DE OHNE HAK-EINHEIT
INTERIOR VIEW EVE DOUBLE PG DE WITHOUT GRID CONNECT ON BOX UNIT
WIDOK WEWNĘTRZNY EVE DOUBLE PG-LINE BEZ MODUŁU SKRZYNKI PRZYŁĄCZENIOWEJ DO SIECI
VISTA INTERNA EVE DOUBLE PG-LINE DE SENZA UNITÀ GRID CONNECTION BOX
(NO. 904462002)



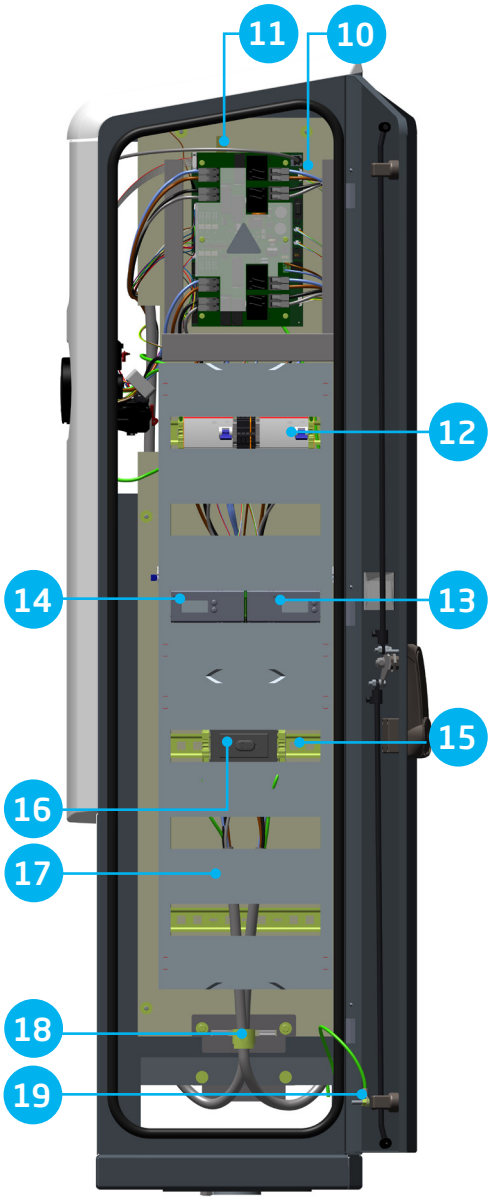
SEITENANSICHT LINKS | SIDE VIEW LEFT |
WIDOK LEWEJ STRONY |
VISTA LATERALE SINISTRA

SEITENANSICHT RECHTS | SIDE VIEW RIGHT |
WIDOK PRAWEJ STRONY |
VISTA LATERALE DESTRA

INNENANSICHT EVE DOUBLE PG DE MIT HAK-EINHEIT
INTERIOR VIEW EVE DOUBLE PG DE WITH GRID CONNECTION BOX UNIT
WIDOK WEWNĘTRZNY EVE DOUBLE PG-LINE Z MODUŁEM SKRZYNKI PRZYŁĄCZENIOWEJ DO SIECI
VISTA INTERNA EVE DOUBLE PG-LINE DE CON UNITÀ GRID CONNECTION BOX
(NO. 904462003 & 904462004)



SEITENANSICHT LINKS (HAK-EINHEIT)
SIDE VIEW LEFT(GRID CONNECTION BOX UNIT)
WIDOK LEWEJ STRONY (MODUŁ SKRZYNKI PRZYŁĄCZENIOWEJ DO SIECI)
VISTA LATERALE SINISTRA (UNITÀ GRID CONNECTION BOX)

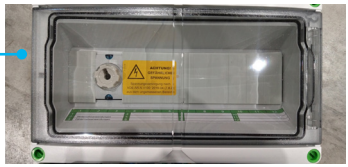


SEITENANSICHT RECHTS (LADE-EINHEIT)
SIDE VIEW RIGHT (CHARGING UNIT)
WIDOK PRAWEJ STRONY (JEDNOSTKA ŁADOWANIA)
VISTA LATERALE DESTRA (UNITÀ DI RICARICA)

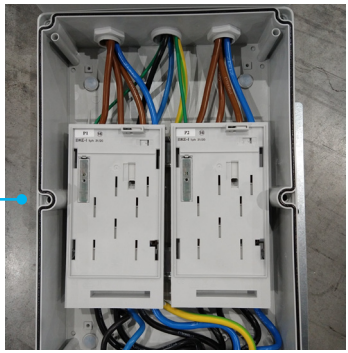
AKTUELLE AUSFÜHRUNG HAK-EINHEIT
CURRENT DESIGN GRID CONNECTION BOX UNIT
PROJEKT OBWODÓW PRĄDOWYCH MODUŁ SKRZYNKI PRZYŁĄCZENIOWEJ DO SIECI
ASPETTO ATTUALEUNITÀ GRID CONNECTION BOX

24

23



22



21

20

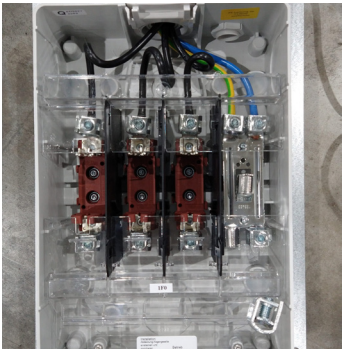


Abbildung zeigt Artikelnr. 904462004 als Beispiel | Figure showing No. 904462004 as example | Rysunek przedstawiający przykładowy nr 904462004 | Immagine esemplificativa del n. 904462004

POLSKI

Montaż krok po kroku i uruchomienie Eve Double PG-line

Dziękujemy za zakup stacji ładowania pojazdów elektrycznych wyprodukowanej w firmie Alfen.

Aby zapewnić bezpieczny proces instalacji i w pełni wykorzystać wszystkie funkcje urządzenia, zalecamy uważne przeczytanie niniejszej instrukcji. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Mimo że niniejsza instrukcja obsługi została opracowana z największą starannością, istnieje możliwość wprowadzania w niej zmian i ulepszeń. Najbardziej aktualna wersja jest dostępna na stronie: https://alfen.com/en/downloads.

SPIS TREŚCI

1. Instrukcje bezpieczeństwa i użytkowania 59
1.1 Cel instrukcji i grupa docelowa 59
1.2 Ogólne bezpieczeństwo 59
1.3 Zastrzeżenie 59
1.4 Prawa autorskie 59

2. Produkt 60
2.1 Stacja ładowania 60
2.2 Interfejs użytkownika 61
2.2.1 Wskaźniki stanu 61
2.2.2 Symbole wskaźnika stanu 61
2.3 Obsługa 62
2.3.1 Wskaźniki stanu LED 62
2.3.2 RFID – stacja ładowania z autoryzacją użytkownika 62
2.4 Niemiecka ustawa o pomiarach i wzorcowaniu 63

2.5 Specyfikacja techniczna Eve Double PG-line 64
2.5.1 Wejście / zasilanie 64
2.5.2 Ładowanie i dostęp 65
2.5.3 Wydajność/zasilanie 65
2.5.4 Elementy ochronne i zintegrowane 65
2.5.5 Obudowa 66
2.5.6 Specyfikacje modułu skrzynki przyłączeniowej do sieci 66
2.5.7 Warunki eksploatacji 67
2.6 Opcjonalne ustawienia fabryczne 68
2.7 Akcesoria 68

3. Montaż i podłączenie 69
3.1. Instalacja i podłączanie 69
3.2. Wymagania wstępne przed montażem i podłączeniem 70
3.3 Instalacja mechaniczna 70
3.4 Instalacja elektryczna 72

4. Uruchomienie stacji ładowania 73
4.1 Instrukcje bezpieczeństwa przed użyciem 73
4.2 Oddanie do użytku 73

5. Łączność 74
5.1 Systemy operacyjne 74
5.2 Konfiguracja połączenia 74
5.2.1 Połączenie bezprzewodowe 74
5.2.2 Połączenie UTP (Ethernet) 74
5.3 Rejestracja konta ICU Connect 75
5.4 Logowanie na konto ICU Connect 75

Załącznik A:
KODY BŁĘDÓW I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 76
Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (WEEE) 79

POLSKI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Informacje o producencie:
Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Holandia

Deklaruje zgodnośc produktu na wyłączną odpowiedzialność producenta:
Stacje ładowania typu **Alfen Eve Double PG-line**,
Zgodnie z dyrektywami europejskimi:

1) Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE
2) Dyrektywa EMC 2014/30/UE
3) Następującymi normami zharmonizowanymi:
IEC 61851-1 wyd. 3 (2017) – System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych –
Wymagania ogólne, wdrożone na poziomie krajowym w:

- AT: ÖVE/EN 61851-1
- BE: NBN EN 61851-1
- DE: DIN-EN 61851-1
- FIN: SFS-EN 61851-1
- FR: NF-EN 61851-1
- NL: NEN-EN-IEC 61851-1
- NO: NEK-EN-61851-1
- UK: BS-EN 61851-1
- PL: PN-EN 61851-1

Wszystkie wymienione produkty są oznaczone znakiem CE.

Almere, Holandia, 3 lutego 2020.

M. Roeleveld MSc.
CEO

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I UŻYTKOWANIA

1.1 Cel instrukcji i grupa docelowa

Stacja ładowania Alfen („Produkt") jest przeznaczona wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych i jeżeli została prawidłowo zainstalowana, może być używana przez nieprzeszkolonych użytkowników indywidualnych.

Instalację, uruchomienie i konserwację tego Produktu może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany elektryk. Ważne jest, aby wykwalifikowany technik:

- posiadał wiedzę specjalistyczną na temat wszystkich istotnych ogólnych i szczegółowych zasad dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom;
- posiadał kompleksową znajomość obowiązujących przepisów dotyczących instalacji elektrycznych;
- posiadał zdolność do identyfikowania ryzyka i unikania potencjalnych zagrożeń;
- dodatkowo, otrzymał niniejsze instrukcje instalacji i obsługi i zapoznał się z nimi.

1.2 Ogólne bezpieczeństwo

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Niniejsze instrukcje bezpieczeństwa są ważne, aby zapewnić bezpieczną obsługę. Nieprzestrzeganie ogólnych przepisów bezpieczeństwa elektrycznego może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub obrażenia zagrażające życiu.

Używanie tego produktu jest wyraźnie zabronione w następujących przypadkach:

- W pobliżu substancji wybuchowych lub łatwopalnych;
- Jeśli produkt znajduje się w wodzie lub w pobliżu wody;
- Jeśli produkt lub jego poszczególne elementy są uszkodzone.
  Zabronione jest używanie przez dzieci lub osoby, które nie są w stanie właściwie ocenić zagrożeń związanych z używaniem tego produktu.

Alfen ICU B.V.. („Alfen") nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody, a wszelkie gwarancje dotyczące produktu i akcesoriów tracą ważność w następujących sytuacjach:

- produkty były przedmiotem niewłaściwego użytkowania, wadliwej instalacji lub konserwacji; lub
- produkty zostały rozmontowane, zmodyfikowane lub naprawione; lub
- nie są przestrzegane warunki użytkowania i instrukcje konserwacji, które dotyczą (części) produktów lub zostały dostarczone przez Alfen; lub
- produkty są używane w pobliżu substancji wybuchowych lub łatwopalnych lub w pobliżu wody; lub
- w przypadku normalnego zużycia; lub
- wystąpiła awaria sieci dystrybucyjnej; lub
- wystąpiło zdarzenie siły wyższej lub wada jest spowodowana inną przyczyną zewnętrzną.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące bezpieczeństwa są dostępne w odpowiednich rozdziałach niniejszego dokumentu.

1.3 Zastrzeżenie

Niniejsza instrukcja dotyczy produktów wyposażonych w oprogramowanie układowe w wersji 4.7.0 lub wyższej. Dokument ten został poddany rygorystycznej weryfikacji technicznej przed opublikowaniem. Jest on weryfikowany w regularnych odstępach czasu, a wszelkie zmiany i poprawki są uwzględniane w kolejnych wydaniach. Treść niniejszego dokumentu została opracowana wyłącznie w celach informacyjnych.

Chociaż firma Alfen dołożyła wszelkich starań, aby dokument był tak precyzyjny i aktualny, jak to możliwe, Alfen nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy i szkody wynikające z wykorzystania zawartych w nim informacji.

W żadnym wypadku Alfen nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie, pośrednie, specjalne lub wynikowe szkody (w tym utratę zysków) wynikające z błędów lub pominięć w niniejszej instrukcji. Wszystkie zobowiązania Alfen są wynikiem odpowiednich porozumień umownych. Alfen zastrzega sobie prawo do okresowej aktualizacji niniejszego dokumentu.

Wszelkie odchylenia od Produktów, w tym między innymi modyfikacje specyficzne dla klienta (takie jak umieszczenie etykiet, kart SIM lub użycie różnych kolorów), zwane dalej „modyfikacją specyficzną dla klienta", mogą ostatecznie zmienić doświadczenie związane z produktem, wygląd produktu, jego jakość i/lub żywotność. Alfen nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody związane z lub spowodowane przez produkt (w tym zastosowane modyfikacje specyficzne dla klienta), jeżeli szkody te spowodowane są przez zastosowaną modyfikację specyficzną dla klienta. Jeśli potrzebujesz dalszych informacji na temat modyfikacji specyficznych dla klienta wprowadzonych w produkcie seryjnym, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

1.4 Prawa autorskie

Prawa autorskie © Alfen ICU B.V. 2023. Wszelkie prawa zastrzeżone. Ujawnienie, powielanie, dystrybucja i edycja niniejszego dokumentu jak również wykorzystanie i komunikacja treści są niedozwolone bez pisemnego zezwolenia. Wszelkie prawa, w tym prawa wynikające z przyznania patentu lub rejestracji wzoru użytkowego lub wzoru, są zastrzeżone.

2. PRODUKT

2.1 Stacja ładowania

Odpowiednie ilustracje stacji ładowania znajdują się na stronach 2, 3, 4 i 5 niniejszej instrukcji. Poniżej znajdziesz więcej informacji na temat budowy produktu i wykorzystania go do ładowania pojazdu.

Eve Double PG-line (strona 2, 3)	Eve Double PG-line (strona 2, 4, 5)
Elementy zewnętrzne	***Elementy zewnętrzne***
1 Górna pokrywa z miejscem na przykręcenie uchwytów do podnoszenia	1 Górna pokrywa z miejscem na przykręcenie uchwytów do podnoszenia
2 Kolorowy wyświetlacz	2 Kolorowy wyświetlacz
3 Czytnik kart RFID i wskaźnik autoryzacji	3 Czytnik kart RFID i wskaźnik autoryzacji
4 Złącze wtykowe typu 2 z diodami LED stanu, zamykane	4 Złącze wtykowe typu 2 z diodami LED stanu, zamykane
5 Blokada od strony zasilania	5 Blokada od strony zasilania
6 Blokada od strony Alfen	6 Blokada od strony Alfen
7 Etykieta identyfikacyjna	7 Etykieta identyfikacyjna
8 Okno do odczytu wartości licznika energii	8 Okno do odczytu wartości licznika energii
Elementy wewnętrzne	***Elementy wewnętrzne***
9 Kieszeń na dokumenty	9 Kieszeń na dokumenty
10 Połączenie UTP (Ethernet)	10 Połączenie UTP (Ethernet)
11 Gniazdo karty SIM	11 Gniazdo karty SIM
12 Wyłącznik różnicowoprądowy (RCD)	12 Wyłącznik różnicowoprądowy (RCD)
13 Lewy licznik energii elektrycznej zgodny z Ustawą o pomiarach i wzorcowaniu	13 Lewy licznik energii elektrycznej zgodny z Ustawą o pomiarach i wzorcowaniu
14 Prawy licznik energii elektrycznej zgodny z Ustawą o pomiarach i wzorcowaniu	14 Prawy licznik energii elektrycznej zgodny z Ustawą o pomiarach i wzorcowaniu
15 Wkładki bezpiecznikowe	15 Wkładki bezpiecznikowe
16 Wyłącznik główny	16 Wyłącznik główny
17 Zaciski przyłączeniowe	17 Zaciski przyłączeniowe
18 Zacisk odciążający	18 Zacisk odciążający
19 Kabel uziemiający	19 Kabel uziemiający
	20 Skrzynka przyłączeniowa sieci
	21 Ochrona przed wysokim napięciem
	22 Miejsce na wewnętrzny licznik energii elektrycznej pojedynczy/podwójny
	23 Miejsce na sprzęt do podłączenia miernika mocy
	24 Rozłącznik obwodu

Etykieta identyfikacyjna 7 zawiera następujące informacje:

- Model, data produkcji i numer seryjny;
- Numer specyfikacji technicznej;
- Numer artykułu i maksymalny prąd ładowania.

Kontaktując się z Alfen, zawsze należy mieć pod ręką numer seryjny, abyśmy mogli udzielić pomocy najszybciej, jak to możliwe.

POLSKI

2.2 Interfejs użytkownika

Eve Double PG-line ma kolorowy wyświetlacz, który informuje użytkownika o postępie ładowania za pomocą wskaźników stanu.

2.2.1 Wskaźniki stanu

Informacje ogólne dotyczące stacji ładowania

1. Identyfikator punktu ładowania: Identyfikator nanosi sprzedający lub operator systemu zarządzania typu back-office. Możesz użyć tego identyfikatora, na przykład, aby poinformować Help Desk, do której stacji ładowania potrzebujesz pomocy.
2. Data i godzina: Data i godzina: są ustawiane za pomocą (automatycznego) systemu konserwacji lub podczas instalacji za pomocą aplikacji Service Installer. Jeżeli produkt nie wskazuje aktualnej godziny, to pole nie jest widoczne.

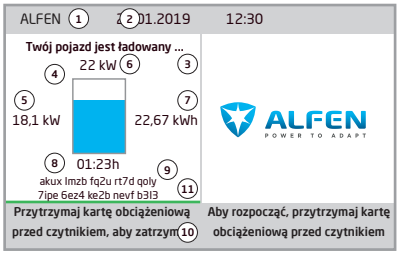
Ekran stanu i informacji:

Stacja ładowania informuje użytkownika o aktualnym stanie i reaguje na podejmowane przez niego czynności. Dostępne są następujące informacje:

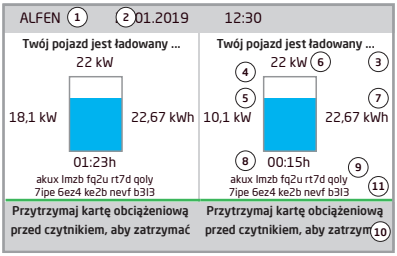
3. Informacje o stanie
4. Ekrany stanu (symbole)
5. Aktualna moc ładowania podłączonego pojazdu
6. Maksymalna moc ładowania punktu ładowania
7. Aktualne zużycie energii podczas bieżącej transakcji
8. Czas trwania bieżącej transakcji

Pole informacji

9. Podczas sesji ładowania na wyświetlaczu widoczny jest klucz publiczny
10. Instrukcje użytkowania będą wyświetlane w tej lokalizacji. Jeśli wystąpi błąd, wyświetlony zostanie kod błędu i instrukcja (więcej informacji znajduje się w załączniku A).
11. Pasek postępu wskazuje postęp procesu autoryzacji, w który zaangażowany jest użytkownik. Pełny pasek postępu oznacza, że niezbędne kroki zostały wykonane i rozpoczyna się proces ładowania.



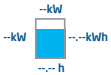
Rysunek 1a: Wyświetlacz Eve Double PG-line podczas procesu ładowania z gniazdka elektrycznego



Rysunek 1b: Wyświetlacz Eve Double PG-line podczas procesu ładowania z dwóch gniazdek elektrycznych

2.2.2 Symbole wskaźnika stanu

Karta obciążeniowa zaakceptowana, Kabel podłączony



Proces ładowania aktywny, wskaźnik pokazuje prędkość ładowania

Komunikacja z pojazdem lub zakończony proces ładowania

Komunikat o błędzie z kodem błędu

Ostrzeżenie, powiadomienie z kodem błędu

Pasek postępu

POLSKI

2.3 Obsługa

Konkretne działania użytkownika są przedstawione w sekwencji, która wyraźnie pokazuje postęp i odpowiednie wskaźniki stanu. Pierwsze kroki można przeprowadzić w dowolnej kolejności. Po wykryciu kabla ładującego lub przytrzymaniu karty ładującej, stan wszystkich produktów Eve Double PG-line będzie wyświetlany w kolorze „zielonym". Stan oznaczony kolorem jasnoniebieskim (błękitnym) będzie wyświetlany tylko wtedy, gdy zostanie nawiązane połączenie między pojazdem a stacją ładowania i użytkownik jest autoryzowany.

2.3.1 Wskaźniki stanu LED

Ogólne informacje dotyczące stanu

LED	Tryb gotowości, gotowość do użycia	Karta obciążeniowa zaakceptowana, kabel podłączony	Komunikacja z pojazdem lub ładowanie zakończone	Transakcja obciążania aktywna

Wskaźniki stanu podczas inteligentnego ładowania pojazdu elektrycznego (zarządzanie obciążeniem)

Okablowanie Eve Double PG-line sygnalizuje aktywowane funkcje inteligentnego ładowania, np. Zarządzanie obciążeniem w następujący sposób:

LED	Zarządzanie obciążeniem wyłączone	Zarządzanie obciążeniem aktywowane: Zredukowane ładowanie	Zarządzanie obciążeniem aktywowane: Proces ładowania wstrzymany

Wskaźnik stanu błędów

Każdy błąd użytkownika lub usterka są sygnalizowane przez czerwoną diodę LED:

LED	Stacja ładowania wykryła błąd. Skontaktuj się z naszym działem serwisowym.	Przedstawiona karta obciążeniowa nie upoważnia do doładowania. Kabel ładujący jest podłączony, ale nie następuje ładowanie.

2.3.2 RFID – stacja ładowania z autoryzacją użytkownika

Start

Stop

POLSKI

UWAGA

Sekcja 2.4 na temat 'Eichrecht' dotyczy wyłącznie stacji ładowania przeznaczonych na rynek niemiecki i nie dotyczy stacji ładowania przeznaczonych na innych rynków, takich jak rynek polski.

2.4 Niemiecka ustawa o pomiarach i wzorcowaniu

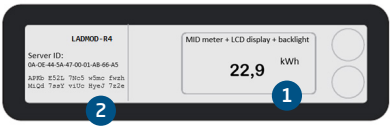
Stacje ładowania są zgodne z Niemiecką ustawą o pomiarach i wzorcowaniu. Stacje ładowania są wyposażone w sprzęt pomiarowy, aby zapewnić użytkownikowi końcowemu możliwość weryfikacji i walidacji wartości licznika. Zgodnie z Niemiecką ustawą i przepisami o pomiarach i wzorcowaniu operator musi zapewnić prawidłowe wskazanie na liczniku energii w momencie wystawiania faktury. Ponadto stacja ładowania będzie pokazywała stan naładowania po zakończeniu sesji ładowania.

Podpis cyfrowy chroni wartości licznika zgodnie z ustawą i przepisami dotyczącymi wzorcowania. Dzięki podpisowi cyfrowemu użytkownik końcowy może sprawdzić prawidłową wartość licznika kWh na liczniku energii elektrycznej zgodnym z Niemieckim 'Eichrecht'. Licznik energii zgodny z Niemieckim 'Eichrecht' znajduje się z boku stacji ładowania.

Wartości miernika Eichrecht można odczytać przez okno.

Rysunek 2. Eve Double PG-line DE z umieszczonym na boku licznikiem energii zgodnym z Niemiecką ustawą o pomiarach i wzorcowaniu

Podczas sesji ładowania klucz publiczny i wartość kWh są wyświetlane jako jednostka miary. Jednostka miary jest podświetlona, dzięki czemu jest zawsze czytelna.



Rysunek 3: Licznik energii zgodny z Eichrecht wyświetlający wartość kWh (1) i klucz publiczny (2)

UWAGA

Więcej informacji oraz zasadę działania funkcji Ustawa o pomiarach i wzorcowaniu zamieszczono w załączniku „Eichrecht Benutzerhandbuch Anhang Eichrechtskonform EV-Ladelösung" do niniejszej instrukcji, dostarczonym z produktem.

2.5 Specyfikacja techniczna Eve Double PG-line

Międzynarodowa norma dotycząca systemów przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych to IEC-61851-1. Wszystkie stacje ładowania powinny być zainstalowane zgodnie z normą IEC-61851-1.

Warianty produktu

Nazwa modelu	Numer urządzenia	Model punktu ładowania OCPP
2x 22kW, gniazda elektryczne typu 2, 3-fazowe, maks. prąd wejściowy 1x100A, 1 kabel zasilający, wyłącznik RCD typu B, kolorowy wyświetlacz, bez modułu skrzynki przyłączeniowej do sieci	904462002	NG920-62000
2x 22 kW, (łącznie max. 30 kW), gniazda elektryczne typu 2, 3-fazowe, maks. prąd wejściowy 1x 100 A, 1 kabel zasilający, wyłącznik RCD typu B, kolorowy wyświetlacz, moduł skrzynki przyłączeniowej do sieci z osprzętem na 1 elektroniczny wewnętrzny licznik energii elektrycznej	904462003	NG920-62003
2x 22 kW, gniazda elektryczne typu 2, 3-fazowe, maks. prąd wejściowy 1x100A, 1 kabel zasilający, wyłącznik RCD typu B, kolorowy wyświetlacz, moduł skrzynki przyłączeniowej do sieci z osprzętem na 2 elektroniczne wewnętrzne liczniki energii elektrycznej	904462004	NG920-62004

2.5.1 Wejście / zasilanie

UWAGA!

Instalacja musi być zgodna z lokalnie obowiązującymi normami i przepisami. Poniższe tabele zawierają nasze porady, jak sprawić, by stacje ładowania działały dobrze w warunkach ramowych.

Błędy drukarskie wyraźnie zastrzeżone.

Prąd wejściowy	Ładowanie 3-fazowe o mocy 22 kW z 32 A na wybranej fazie
Zalecana minimalna średnica kabla (przy założonej maksymalnej długości kabla 50 m)	17 mm² do 95 mm²
Napięcie nominalne	400 VAC (3 x 230 VAC)
Częstotliwość nominalna	50 Hz/ 60 Hz
Blok zacisków (obecny tylko w 904462002)	N,L1,L2,L3,PE: maks. 25 mm² na fazę
System uziemiający	System TN (Kabel PE) System TT (uziemienie indywidualne elektrodą uziemiającą)
Wyłącznik sieciowy 904462002 904462003 904462004	 4-biegunowy, 80 A, 400 VAC 8-biegunowy, 40 A, 400 VAC 8-biegunowy, 40 A, 400 VAC
Metoda połączenia	Na stałe połączone

POLSKI

2.5.2 Ładowanie i dostęp

System sterowania	Jednostka centralna do sterowania punktem ładowania i komunikacją
Komunikacja z trybem ładowania zgodnie z IEC61851	Tryb 3
Wskaźnik stanu	Diody LED stanu na gniazdach elektrycznych
Interfejs użytkownika	Graficzny kolorowy wyświetlacz, TFT 7" Rozdzielczość: 800x480 pikseli Oświetlenie tła: 400 NITS
Czytnik kart	RFID (NFC) ISO / IEC 14443A/B, MiFare Classic 13,56 MHz, DESFire
Funkcje Internetu/sieci	GPRS (2G), Ethernet/LAN
Interfejsy komunikacyjne	OCPP 1.5 (JSON) OCPP 1.6 (JSON) OCPP 2.0.1 (JSON)
Komunikacja z Back-office	ICU Connect (opcjonalne) lub inny system zarządzania typu back-office (na życzenie)
Lokalne zarządzanie energią	Modbus TCP/IP (Master lub Slave)
Czujnik nachylenia	Rejestracja zmian w nachyleniu pionowym

2.5.3 Wydajność/zasilanie

Połączenie z pojazdem	2 x gniazdo elektryczne typu 2, zgodne z IE62196-2, zamykane
Napięcie wyjściowe	400 VAC (3 x 230 VAC)
Maks. prąd ładowania	32 A na fazę (22 kW na punkt ładowania)
Lokalne zarządzanie obciążeniem	Wymagane, jeśli moc wejściowa jest mniejsza niż całkowita moc dwóch punktów ładowania

2.5.4 Elementy ochronne i zintegrowane

Zabezpieczenie przed zwarciem	Wariant 904462002: wkładki bezpiecznikowe typu gG 32 A w szafie operatora (po prawej stronie)
	Wariant 904462003/904462003: MCB 40 A typu C w skrzynce przyłączeniowej do sieci (po lewej stronie)
Pomiar energii	1 x licznik kWh na punkt ładowania, z certyfikatem MID, zgodny z ustawą o pomiarach i wzorcowaniu
Obwody	3-krotny obwód ochronny, z łagodnym rozruchem za pomocą triaków
Zabezpieczenie nadprądowe	Zintegrowane z oprogramowaniem układowym; Ograniczanie do: 105% po 1000 sekundach; 110% po 100 sekundach; 120% po 10 sekundach; 150% po 2 sekundach.
Ochrona przed wysokim napięciem	Typ 1 i Typ 2 (tylko w wariancie 904462003 i 904462004)

POLSKI

2.5.5 Obudowa

Rodzaj	Stacja ładowania	
Opcje instalacji	Bezpośrednio na zwartym podłożu lub opcjonalnie na podstawie betonowej	
Materiał	Stal nierdzewna 304 (korpus), żywice poliestrowe DCPD wzmocnione włóknem szklanym panel ze sklejki szalunkowa po stronie zasilania, do montażu skrzynki przyłączeniowej do sieci	
Kolor	RAL 7043: Szary ciemny (korpus) RAL 9016: Biały beskidzki (front)	
Ryglowanie	Dźwignia blokująca z miejscem na 2 wkładki bębenkowe po stronie dostawcy energii i operatora stacji ładowania	
	Wkładka bębenkowa po stronie operatora: Półwkładka 30/10 mm	
Wymiary (wys. x szer. x głęb.) Strona dostawcy energii Stacja ładowania Opakowanie	 1226 x 250 x 163 mm 1631 x 357 x 426 mm 1795 x 515 x 601 mm	
Waga Stacja ładowania W tym opakowanie i paleta	904462002 (bez modułu skrzynki przyłączeniowej do sieci) ok. 80 kg ok. 90 kg	904462003 / 904462004 (z modułem skrzynki przyłączeniowej do sieci) około 90 kg około 100 kg

2.5.6 Specyfikacje modułu skrzynki przyłączeniowej do sieci

UWAGA:

Produkt wraz z modułem skrzynki przyłączeniowej do sieci może być obsługiwany wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka.

Zgodność	Zgodnie z VDE-AR-N 4100: 2019-04 + Ber. 1:2019-10 i DIN EN 61439-2: 2012-06
Miejsce po stronie instalacji klienta zawierające:	Wymiary ok. 250 x 150 mm
Wariant z jednym licznikiem (904462003) lub wariant z dwoma licznikami (904462003)	1 wyłącznik sieciowy 63 A, służy jako wyłącznik główny jednostki ładującej dla operatora sieci 2 MCB typ C, 32 A, 10 kA, 3-polowe
	2 MCB typ C, 32 A, 10 kA, 3-polowe służy jako urządzenie odcinające do ładowarki
Miejsce na sprzęt do podłączenia miernika mocy	Zgodnie z VDE AR 4100, do instalacji urządzeń transmisji danych liczników elektronicznych. 1 x wbudowany blok bezpieczników D0, E14, 1-polowy, 16 A, z bezpiecznikiem i wtyczką. Wymiary ok. 250 x 150 mm
Wewnętrzny licznik energii elektrycznej (pojedynczy/podwójny)	Zgodnie z VDE AR 4100, 1 lub 2 BKE-I płytki adaptera BKE-I każda z interfejsem optycznym. Wymiary ok. 250 x 370 mm
Miejsce na urządzenia przeciwprzepięciowe	Zabezpieczenia przeciwprzepięciowe typu 1 + 2 (ogranicznik przepięć Dehn combi 1+2/ I+II, DVA EMOB 3P 255 FM). Wymiary ok. 250 x 150 mm
Skrzynka przyłączeniowa sieci	Uchwyt na bezpieczniki NH00 Zacisk połączenia wejściowego: zacisk z ramką stalową na wejściu i wyjściu 10-95 mm². Wymiary: ok. 412 x 238 x 132 mm

POLSKI

2.5.7 Warunki eksploatacji

Temperatura robocza	-25°C – 40°C
Względna wilgotność powietrza	5% - 95%
Klasa ochronności	I
Stopień ochrony (obudowa)	IP54
Ochrona IK (przed uszkodzeniem mechanicznym)	IK10
Użytkowanie w trybie gotowości	Ok. 9-12 W
Warunki środowiskowe	Do użytku wewnętrznego / Do użytku zewnętrznego
Elektromechaniczne warunki środowiskowe	Środowisko mieszkalne (w głębi lądu) Środowisko handlowe i lekko uprzemysłowione Środowisko przemysłowe
Mechaniczne warunki środowiskowe	Sprzęt stacjonarny
Dostęp	Lokalizacje z ograniczonym dostępem Lokalizacje z nieograniczonym dostępem

UWAGA:

Przyjmuje się, że podana temperatura robocza jest temperaturą otoczenia produktu, dostarczanego w domyślnym kolorze obudowy „RAL9016". Bezpośrednia ekspozycja na światło słoneczne może mieć niekorzystny wpływ na zakres temperatur.

Temperatury otoczenia w powyższej tabeli odnoszą się do produktu w standardowej obudowie w kolorze RAL9016. Inne (ciemniejsze) kolory mogą mieć niekorzystny wpływ na produkt. Jeśli produkt zostanie wystawiony na działanie niższych lub wyższych temperatur, nie można zagwarantować ciągłej pracy z pełną wydajnością.

Jeśli temperatury przekroczą wartości maksymalne, stacja ładowania automatycznie zmniejszy prąd ładowania, aby obniżyć temperaturę wewnętrzną. To stabilizuje temperaturę wewnętrzną i zmniejsza prawdopodobieństwo, że transakcja zostanie nieoczekiwanie przerwana.
Jeśli produkt jest bezpośrednio wystawiony na działanie promieni słonecznych, automatyczny moduł kontroli temperatury może się załączyć poniżej określonej maksymalnej temperatury otoczenia.

2.6 Opcjonalne ustawienia fabryczne

Opis	Opcje
Autoryzacja	RFID*
Maksymalny zatwierdzony prąd ładowania	32 A*
Opcje inteligentnego ładowania	OFF Modbus (Master) przez TCP/IP SCN
Własne logo na wyświetlaczu	Wył. (logo Alfen) Wł. (logo własne klienta)
Obsługiwane języki	angielski, niderlandzki, niemiecki, francuski, hiszpański, portugalski, włoski, norweski, szwedzki, fiński, polski
Dostępność użytkownika, jeśli tymczasowo offline	Akceptuj wszystkie karty RFID Ważne karty zapisane tylko w bazie danych Niedostępne
Reakcja w przypadku rozłączenia przyłącza po stronie pojazdu	Zatrzymanie transakcji i rozłączenia przyłącza Wstrzymanie ładowania do momentu ponownego podłączenia przyłącza
Wybór systemu zarządzania typu back-office	Wolnostojący, ICU Connect*, inne opcje*
Komunikacja przez *	GPRS, UTP/LAN, Autodetect

* Ustawienia mogą wiązać się z dodatkowymi kosztami. Ustawienia domyślne są zawsze wyświetlane jako pierwsze.

2.7 Akcesoria

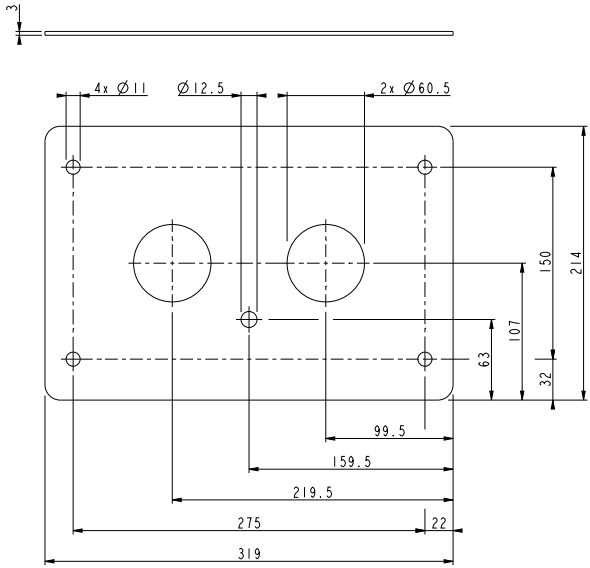
Podstawa betonowa	Art.. 833829300-ICU
Wymiary (wys. x szer. x gł.)	570 x 350 x 220 mm
Waga	Ok. 42 kg

POLSKI

Zawartość opakowania

Zawartość opakowania stacji ładowania obejmuje: Instrukcje instalacji, akcesoria montażowe i ucha do podnoszenia Alfen Eve Double PG-line

Szczegółowy widok płyty bazowej



3.1. Instalacja i podłączanie

Przeczytaj uważnie instrukcję przed instalacją stacji ładowania. Alfen nie ponosi odpowiedzialności za szkody następcze spowodowane korzystaniem z niniejszej instrukcji.

UWAGA

Instalacja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanego specjalistę, który przeczytał niniejszą instrukcję i działa zgodnie z normami IEC 60364. Zaniedbanie tego może prowadzić do poważnych obrażeń lub niebezpiecznych sytuacji podczas pracy z prądem elektrycznym.

UWAGA

Prace te nie mogą być wykonywane podczas deszczu lub gdy wilgotność przekracza 95%.

UWAGA

Stacja ładowania musi być zawsze zainstalowana w dedykowanym obwodzie zasilania.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nieprawidłowa instalacja grozi śmiercią! Nieprzestrzeganie wymagań instalacyjnych i środowiskowych może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji podczas pracy z elektrycznością.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Stacja ładowania zawiera elementy elektryczne, które mogą nadal zawierać ładunek elektryczny po odłączeniu. Po odłączeniu odczekaj co najmniej 10 sekund przed rozpoczęciem pracy.

OSTRZEŻENIE

Adaptery lub adaptery konwersji nie mogą być używane.

OSTRZEŻENIE

Zestawy przedłużaczy nie mogą być używane.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Przed instalacją lub konserwacją instalacja elektryczna musi być całkowicie odłączona od każdego źródła zasilania!

UWAGA

Warunki w określonej lokalizacji mogą wpływać na wymagania instalacyjne.

3.2. Wymagania wstępne przed montażem i podłączeniem

Opcje bezpieczeństwa i grubości kabli wymagane do zapewnienia optymalnego połączenia przedstawiono w Tabeli w 2.4.2.

Upewnij się, że spełnione są wymagania dotyczące instalacji Alfen Eve Double PG-line:

- Trasa kabli od głównej tablicy rozdzielczej do Alfen Eve Double PG-line musi być zabezpieczona przed zwarciem i przetężeniem poprzez:
  - Rozłącznik obwodu o charakterystyce B lub C (lub zgodnie z lokalnymi normami i przepisami).
  - Wkładki bezpiecznikowe typu gG (lub zgodne z lokalnymi normami i przepisami).

Stacje ładowania z modułem skrzynki przyłączeniowej do sieci (904462003 i 904462004) nie wymagają zabezpieczenia poprzedzającego.

- Prowadzenie kabli i stacja ładowania są częścią systemu TN-S; urządzenie musi być uziemione przez główną tablicę rozdzielczą.
- Prowadzenie kabli musi być wykonane zgodnie ze zwykłymi normami zawodowymi obowiązującymi na miejscu.

UWAGA

Instalacja i kable powinny być zaprojektowane tak, aby dopasować maksymalny prąd ładowania do wejścia stacji ładowania. Zakłada się tutaj ciągłe obciążenie. Przekroje kabli podane w niniejszej instrukcji są wartościami odniesienia. Instalator pozostaje odpowiedzialny za wybór odpowiedniego przekroju kabla oraz przestrzeganie odpowiednich norm i przepisów.

UWAGA

Chroń produkty Alfen zainstalowane w miejscach publicznych i na parkingach przed uderzeniami mechanicznymi i/lub kolizjami, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie sprzętu.

UWAGA

Warunki w określonej lokalizacji mogą wpływać na wymagania instalacyjne.

Wybierając miejsce instalacji, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- Nigdy nie instaluj w potencjalnie wybuchowej atmosferze.
- Nigdy nie instaluj w obszarach narażonych na zalanie bez zastosowania dodatkowych środków.
- W pełni przestrzegaj lokalnych wymagań technicznych i przepisów bezpieczeństwa.
- Miejsce instalacji musi mieć płaskie i zwarte podłoże.
- Temperatura otoczenia od -25°C do +40°C.
- Różnice temperatur w ciągu 24 godzin maksymalnie 35°C.
- Upewnij się, że lokalizacja stacji ładowania jest wybrana w taki sposób, aby użytkownicy mogli korzystać z kabla ładującego (około 5 m) bez rozciągania go i powodowania naprężeń (zamocowany).
- Zapobiegaj najeżdżaniu na kabel przez inne osoby.
- Zapobiegaj potykaniu się pieszych o kabel.

3.3 Instalacja mechaniczna

Prosimy o użycie następujących narzędzi i materiałów, aby zainstalować Eve Double PG-line:

- Poziomica
- Śrubokręt krzyżakowy
- Wkrętak do listwy zaciskowej
- Narzędzie do ściągania izolacji
- Nożyk z chowanym ostrzem

W przypadku montażu na opcjonalnej podstawie betonowej:
Podstawa betonowa z następującymi dostarczonymi częściami:

- 4 x złączka zaciskowa M10 x 30 mm RVS z gwintowa nym końcem
- 4x nakrętka M10 RVS
- 4x pierścień M10 RVS
- Łopata

UWAGA

Upewnij się, że kopiesz w bezpiecznym miejscu. Ze względu na wielkość podstawy betonowej należy wykopać otwór o głębokości około 60 cm. Istnieje ryzyko, że możesz zakopać się pod leżącymi pod spodem kablami zasilającymi. Postępuj ostrożnie.

Ustawianie podstawy betonowej (opcjonalnej):

1. Wykop otwór o wymiarach ok. 50 x 50 cm i głębokości 65 cm;
2. Umieść w tym otworze betonową podstawę
3. Wypełnij otwór i uklep luźną ziemię.

Przygotuj instalację:

4. Umieść elektrodę uziemiającą lub użyj systemu TT.
5. Umieść przelotki w płycie podstawy i przytnij je do żądanego rozmiaru, aby umożliwić poprowadzenie przez nie kabla zasilającego i elektrody uziemiającej.
6. Przeprowadź przewód zasilający i elektrodę uziemiającą przez kołnierz rury (niedołączony do zestawu), betonową podstawę (opcjonalnie) i przelotki do płyty podstawy.
   Odpowiednie przekroje kabli wskazano w specyfikacjach. Ustaw płytę podstawy na podstawie i umieść uszczelkę na płycie podstawy.
7. Kabel zasilający musi mieć naddatek długości wynoszący co najmniej 25 cm (mierzone od podłoża). Ze względu na montaż zacisku odciążającego nie zaleca się wcześniejszego docinania kabla.

Wyjmij stację ładowania z opakowania:

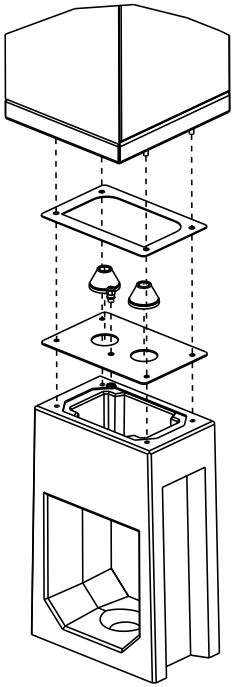
1. Poluzuj śruby z opakowania stacji ładowania i zdejmij opakowanie.
2. Zdejmij dach stacji ładowania.
3. Wkręć dwa uchwyty do podnoszenia w odpowiednie otwory w górnej części stacji ładowania.
4. Przełóż zawiesie do podnoszenia przez uchwyty do podnoszenia i ostrożnie zdejmij stację ładowania z palety.
5. Opuść stację ładowania na betonową podstawę lub na stałe podłoże nad końcówkami przewodów.

Instalacja stacji ładowania:

6. Otwórz obydwoje drzwi stacji ładowania za pomocą dostarczonego klucza do zamka ryglującego i włóż cztery śruby przez otwór stacji ładowania do betonowej podstawy.
7. Nasuń dostarczone pierścienie M10 RVS na śruby przez otwór, nałóż podkładki na śruby i umieść je w otworach na śruby w podstawie. Dokręć wszystkie śruby z kluczem dynamometrycznym 13 Nm.
8. Wyjmij uchwyty do podnoszenia.
9. Załóż z powrotem górną część stacji ładowania i zabezpiecz ją dostarczonymi śrubami i nylonowymi podkładkami.
10. Zdejmij osłonę kabla zasilającego za pomocą nożyka z chowanym ostrzem i usuń osłonki poszczególnych przewodów za pomocą narzędzia do ściągania izolacji.

OSTRZEŻENIE

Zawsze najpierw podłącz przewód uziemiający!



OSTRZEŻENIE

Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji!

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

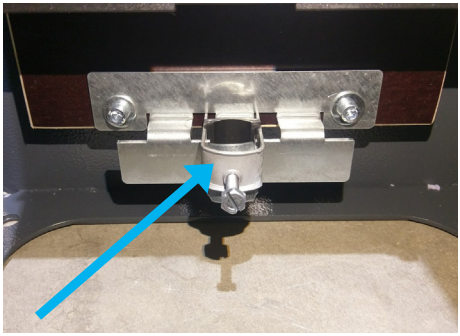
Przed instalacją i konserwacją instalacja elektryczna musi być całkowicie odłączona od każdego źródła zasilania! Po odłączeniu od źródła energii zawsze odczekaj 10 sekund przed kontynuowaniem.

POLSKI

3. MONTAŻ I PODŁĄCZENIE

3.4 Instalacja elektryczna

1. Stacja ładowania musi być uziemiona. Najpierw podłącz elektrodę uziemiającą. Przyłącze uziemienia jest zamontowane w podrozdzielnicy; można do niego podłączyć elektrodę uziemiającą.
2. Elektroda uziemiająca operatora sieci może być użyta do uziemienia wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody operatora.
3. Rezystancja elektrody uziemiającej musi wynosić poniżej 100 omów.
4. W przypadku produktów bez modułu skrzynki przyłączeniowej do sieci:
   - wyłącz główne zabezpieczenie w instalacji
   W przypadku produktów wyposażonych w moduł skrzynki przyłączeniowej do sieci:
   - wyjmij wkładki bezpiecznikowe z podrozdzielnicy.
5. Podłącz przewody fazowe do obsady wkładek bezpiecznikowych w podrozdzielnicy.
6. Zacisk odciążający PUK wchodzi w zakres dostawy.
7. W przypadku stacji ładowania dostarczanych ze skrzynką przyłączeniową do sieci, włóż wkładki bezpiecznikowe do obsad i zamknij obsady.
8. Upewnij się, że wyłącznik zasilania i wyłączniki RCD są włączone.
9. Oba zamki stacji ładowania mogą pomieścić dwa siłowniki. Na przykład umieść siłownik operatora sieci i siłownik klienta po obu stronach (po stronie Alfen i dostawcy energii). Zobacz ilustrację.
10. Zamknij drzwi i zamek i upewnij się, że jest prawidłowo zaryglowany.



Rysunek 4: Przykład zacisku odciążającego PUK

UWAGA

Podczas zamykania drzwi upewnij się, że kable nie są zablokowane w drzwiach.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

W przypadku niezamontowania siłowników, drzwi mogą zostać otwarte przez osoby nieupoważnione. Zawsze montuj dwa siłowniki w obojgu drzwiach.

Miejsce na dwa siłowniki.
(Siłownik blokujący od strony operatora: półwkładka 30/10 mm)

UWAGA

Pomiędzy poszczególnymi częściami obudowy nie może być absolutnie żadnych szczelin. Wpływają one negatywnie na ochronę przed wilgocią i kurzem oraz na okres eksploatacyjny stacji ładowania.

POLSKI

UWAGA

Aplikacja ACE Service Installer jest dostępna do pobrania dla systemu Microsoft Windows: https://alfen.com/en/downloads. Patrz rozdział „Punkty ładowania pojazdów elektrycznych". Jeśli nie udało Ci się jeszcze założyć konta użytkownika, aby korzystać z aplikacji „ACE Service Installer", możesz poprosić o konto na http://support.alfen.com > „Narzędzie konfiguracyjne" > „Zarejestruj się w celu założenia konta" .

UWAGA

Czy chcesz dowiedzieć się więcej o ACE Service Installer? Odwiedź naszą stronę internetową, aby uzyskać najnowszą wersję
https://alfen.com/en/downloads

4.1 Instrukcje bezpieczeństwa przed użyciem

Przed uruchomieniem stacji ładowania postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami bezpieczeństwa:

1. Upewnij się, że stacja ładowania jest prawidłowo podłączona do zasilania, zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
2. Upewnij się, że rozprowadzenie zasilania jest oddzielnie zabezpieczone odpowiednim rozłącznikiem obwodu (automatycznym lub wkładkami bezpiecznikowymi) (stacje ładowania z wyposażeniem bez modułu skrzynki przyłączeniowej do sieci).
3. Upewnij się, że stacja ładowania jest zainstalowana zgodnie ze szczegółowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji.
4. Upewnij się, że podczas normalnej pracy obudowa jest zamknięta.
5. Upewnij się, że kabel ładowarki nie jest skręcony, a kabel, wtyczka i obudowa nie wykazują żadnych uszkodzeń.

4.2 Oddanie do użytku

Włącz zasilanie na kablu zasilającym. Stacja ładowania wykonuje teraz autotest. W ramach tego procesu przechodzi przez następujące etapy:

1. Ekran na chwilę rozbłyska, a potem się wyłącza.
2. Wyjścia są sprawdzane jedno po drugim:
- Sprawdzenie ryglowania
- Sprawdzenie przekaźników wewnętrznych, słychać ich przełączanie.
3. Ekran rozbłyska na chwilę.
4. Ekran załącza się, a na ekranie pojawia się komunikat „Stacja ładowania uruchamia się".
5. Ekran wyświetla ekran startowy, rozpoznawalny po logo na ekranie.
6. Alfen Eve Double PG-line jest teraz gotowa do pracy. Jeśli stacja ładowania jest ustawiona na nawiązanie połączenia z systemem operacyjnym, odbywa się to automatycznie i natychmiast.
7. W razie potrzeby stację ładowania można dalej konfigurować. Użyj pakietu oprogramowania Service Installer, aby uzyskać dostęp.
8. Czy stacja ładowania została skonfigurowana pod kątem funkcji inteligentnego ładowania?
   Następnie sprawdź ustawienia w oprogramowaniu Service Installer, aby stacja ładowania była optymalnie dostosowana do sytuacji na miejscu.

POLSKI

5. ŁĄCZNOŚĆ

5.1 Systemy operacyjne

Jesteś właścicielem inteligentnej stacji ładowania Alfen, która może komunikować się za pośrednictwem internetowego systemu operacyjnego. Systemy operacyjne umożliwiają np.:
monitorowanie zużycia energii przez poszczególnych użytkowników, monitorowanie procesu ładowania na odległość, czy też uproszczenie konserwacji stacji ładowania.

Jeśli zamówiono dodatkową usługę od partnera (systemzarządzania typu back-office) lub od firmy Alfen (do usług ICU Connect), Twoja stacja ładowania jest już wstępnie skonfigurowana w fabryce do połączenia z wybranym zapleczem. Połączenie internetowe jest nawiązywane za pośrednictwem połączenia GPRS lub UTP (Ethernet). Jeśli wybrano połączenie GPRS (karta SIM), Twoja stacja ładowania jest już w nie wyposażona i nawiązuje to połączenie zaraz po uruchomieniu produktu. Jeśli gniazdo karty SIM nie zawiera karty SIM, skontaktuj się z dostawcą usługi zarządzania typu back-office lub działem sprzedaży firmy Alfen.

5.2 Konfiguracja połączenia

5.2.1 Połączenie bezprzewodowe

Aby nawiązać połączenie bezprzewodowe, stacja ładowania musi być wyposażona w kartę SIM odpowiednią dla GPRS. Ponadto należy wybrać prawidłowe ustawienia, aby nawiązać połączenie z wymaganym systemem operacyjnym.

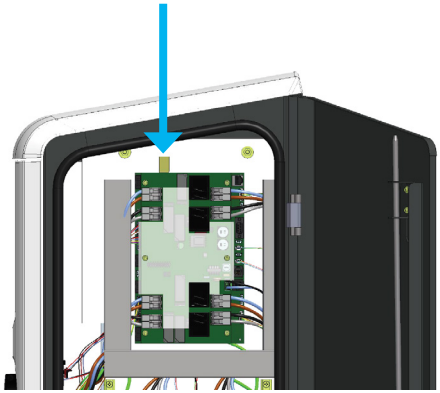
Oto niektóre opcje (szybkie połączenia) dostępne w oprogramowaniu Service Installer. Dzięki tym szybkim połączeniom można łatwo wybrać żądany system z odpowiednimi ustawieniami. Po instalacji zawsze sprawdzaj siłę sygnału za pomocą oprogramowania Service Installer.

UWAGA

Połączenie z systemem operacyjnym można nawiązać tylko wtedy, gdy Ty i Twój dostawca uzgodniliście uruchomienie tej usługi. Usługi dostaw stron trzecich nie są objęte usługą świadczoną przez Alfen.

Jeśli podczas składania zamówienia zaznaczyłeś, że chcesz korzystać z ICU Connect, oznacza to, że stacja ładowania jest już wyposażona w kartę SIM. Natychmiast po włączeniu Eve Double PG-line nawiązuje połączenie z ICU Connect.

Jeśli podczas składania zamówienia wskazano inny system operacyjny, może być konieczne samodzielne zamontowanie karty SIM.
Rysunek 5 pokazuje, gdzie znajduje się gniazdo karty SIM.



Rysunek 5: Gniazdo karty SIM

UWAGA

Z gniazdem karty SIM należy postępować ostrożnie.

5.2.2 Połączenie UTP (Ethernet)

Jakich kabli potrzebujesz?
Kabel CAT5 UTP (maks. 100 metrów) to minimum wymagane do podłączenia stacji ładowania do Internetu. Te kable są jest odpowiedni dla prędkości do 100 Mb/s.

Instalacja

1. Podłącz kabel UTP do routera.
2. Podłącz kabel UTP do wyjścia.
3. Aby stacja bazowa mogła komunikować się z ICU Connect za pośrednictwem połączenia Ethernet UTP, może być konieczne dostosowanie ustawień sieci, jeśli są one dodatkowo zabezpieczone. Oto informacje niezbędne do uzyskania dostępu do sieci:

- ws://icuconnect.nl:9090
- wss://icuconnect.nl:9089 (TLS)
- wss://icuconnect.nl:9088 (TLS + client certificates)

POLSKI

5.3 Rejestracja konta ICU Connect

Konieczne może być również wprowadzenie adresu MAC. Znajdziesz go w raporcie z badań stacji ładowania. Możesz wystąpić do Alfen o ten raport.

UWAGA

Prosimy upewnić się, że ustawienia sieciowe pozwalają na nawiązanie połączenia z serwerami Alfen za pośrednictwem bezpiecznego połączenia FTP. Służy ono do aktualizacji oprogramowania i wymiany diagnostyki.

5.4 Logowanie na konto ICU Connect

UWAGA

Jako użytkownicy w ICU Connect mogą się zarejestrować wyłącznie posiadacze stacji ładowania. Podczas rejestracji będą potrzebne informacje o pierwszej stacji ładowania. Używamy tych informacji, aby Cię zidentyfikować. Po konfiguracji konta Alfen prześle dane do logowania.

Zapomniałeś(-aś) się zarejestrować, ale już zamówiłeś(-aś) ICU Connect? Nie ma problemu. Jeśli masz skonfigurowaną stację ładowania podczas zamawiania ICU Connect, oznacza to, że Twoja stacja ładowania jest już zarejestrowana, a system operacyjny jest aktywny. Wszystkie transakcje i inne działania z przeszłości są zapisywane i widoczne dla Ciebie.

Jeśli chcesz korzystać z własnego lub zewnętrznego systemu zarządzania typu back-office, upewnij się, że model stacji ładowania jest prawidłowo zarejestrowany.

Każdy model posiada swój własny tzw. model punktu ładowania, który zgodnie ze specyfikacją OCPP jest automatycznie przesyłany podczas rejestracji. Składa się on z identyfikatora platformy, połączonego z unikalnym identyfikatorem produktu:

- 904462002
- Z platformą Alfen NG920: NG920-62000

W poniższej tabeli zaprezentowano różne opcje. Jeżeli stacja ładowania została poprawnie zarejestrowania, połączenie z systemem zarządzania nie sprawi trudności.

Nr urządzenia	Model punktu ładowania OCPP
904462002	NG920-62000
904462003	NG920-62003
904462004	NG920-62004

ZAŁĄCZNIK A: KODY BŁĘDÓW I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Ten załącznik zawiera opis kodów błędów, które mogą być generowane przez stację ładowania Eve Double PG-line, oraz informacje na ich temat. Jeśli nie możesz znaleźć działającego rozwiązania, skontaktuj się ze sprzedawcą stacji ładowania lub pomocą z firmy Alfen. Dane kontaktowe znajdują się na tylnej okładce niniejszej instrukcji.

Wyświetlacz			Rozwiązywanie problemów		
Kod	**Tekst komunikatu o błędzie**	**Ikona**	**Możliwe przyczyny**	**Możliwe rozwiązania**	
Ogólne					
001	Nie można naładować. Zadzwoń po pomoc.	⚠	Nieznany błąd ogólny.	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.	
Błędy związane ze stacją ładowania					
101	Chwileczkę. Twoja sesja ładowania zostanie wkrótce wznowiona.	⚠	Prąd zwarciowy prądu stałego (> 6 mA) wykryty przez stację ładowania.	Jeden konkretny pojazd:	Skontaktuj się ze sprzedawcą samochodu.
				Wiele pojazdów:	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.
102	Nie można naładować. Zadzwoń po pomoc.	✕	Błąd wewnętrzny. Nieoczekiwane napięcie lub brak napięcia na wyjściu płyty zasilania.	• Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania. Sprawdź płytę zasilania.	
104	Nie można naładować. Zadzwoń po pomoc.	✕	Błąd wewnętrzny. Zbyt niskie napięcie na wewnętrznym zasilaczu (płycie zasilania).	• Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania. Sprawdź płytę zasilania.	
105	Nie można naładować. Zadzwoń po pomoc.	✕	Błąd wewnętrzny. Brak komunikacji z wewnętrznym miernikiem mocy.	• Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania. Sprawdź, czy miernik mocy jest prawidłowo podłączony. • Sprawdź, czy miernik mocy jest prawidłowo skonfigurowany. • Sprawdź wewnętrzny miernik mocy.	
106	Nie można naładować. Zadzwoń po pomoc.	✕	Zasilanie przerwane przez wewnętrzne zabezpieczenie różnicowoprądowe prądu zmiennego 30 mA.	Skontaktuj się z instalatorem stacji. Zadziałał wewnętrzny RCD.	
Błąd związany z instalacją					
201	Błąd instalacji. Sprawdź instalację lub zadzwoń po pomoc.	✕	Uziemienie ochronne niepodłączone lub niestabilne.	Skontaktuj się z inżynierem instalacji. • . Zalecane uziemienie systemu < 100 omów.	
202	Napięcie wejściowe za niskie, nie można naładować. Zadzwoń do instalatora.	✕	Napięcie zasilania poniżej 210 VAC.	Skontaktuj się z instalatorem stacji.	
206	Tymczasowo ustawiona jako niedostępna. Skontaktuj się z operatorem stacji ładowania lub spróbuj ponownie później.	⚠	Stacja ładowania jest ustawiona jako „nieczynna" przez operatora stacji ładowania / stacja ładowania jest w trakcie aktualizacji.	Skontaktuj się z operatorem stacji ładowania.	

POLSKI

ZAŁĄCZNIK A: KODY BŁĘDÓW I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Wyświetlacz			Rozwiązywanie problemów		
Kod	**Tekst komunikatu o błędzie**	**Ikona**	**Możliwe przyczyny**	**Możliwe rozwiązania**	
Błąd związany z instalacją					
211	Nie można zablokować kabla. Zadzwoń po pomoc.		Nie można przesunąć silnika blokującego podczas autotestu wbudowanego.	• Skontaktuj się z operatorem stacji ładowania. Sprawdź, czy silnik blokujący jest prawidłowo podłączony. • Sprawdź, czy silnik blokujący może się swobodnie poruszać.	
212	Błąd instalacji. Sprawdź instalację lub zadzwoń po pomoc.		Brak podłączonej fazy	• Skontaktuj się z instalatorem stacji. Sprawdź poziom napięcia.	
Błąd związany z pojazdem					
301	Chwilkę cierpliwości, sesja ładowania zostanie wkrótce wznowiona.		Nieznany błąd w komunikacji z samochodem.	• Sprawdź pojazd i kabel ładujący. Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.	
302	Chwilkę cierpliwości, sesja ładowania zostanie wkrótce wznowiona.		Środki bezpieczeństwa: Pojazd pobiera więcej mocy niż jest to dozwolone / nie zmniejszał mocy na czas zgodnie z normą IEC 61851.	Jeden konkretny pojazd:	Skontaktuj się ze sprzedawcą samochodu.
				Wszystkie pojazdy:	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.
303	Chwilkę cierpliwości, sesja ładowania zostanie wkrótce wznowiona.		Środek bezpieczeństwa, ładowanie rozpoczyna się zbyt często w ciągu 1 minuty.	• Sprawdź pojazd i kabel ładujący. Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.	
304	Proces ładowania jeszcze się nie rozpoczął. Ponownie podłącz kabel		Kabel podłączony przez ponad 2 minuty bez rozpoczynania sesji ładowania.	• Podłącz kabel i rozpocznij ładowanie w ciągu 2 minut. • W przeciwnym razie skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.	
Błąd związany z otoczeniem lub sprzętem (użytkownik, wtyczka, kabel, czynniki pogodowe itp.)					
401	Wysoka temperatura wewnętrzna. Ładowanie zostanie wkrótce wznowione.		Temperatura wewnątrz punktu ładowania powyżej 70°C.	Nieoczekiwana: • Temperatura otoczenia. • Brak ładowania pojazdu elektrycznego.	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.
				Oczekiwana: • Temperatura otoczenia. • Zainstalowany w bezpośrednim świetle słonecznym. • Ładowanie pojazdu elektrycznego.	Skontaktuj się z instalatorem stacji.

POLSKI

ZAŁĄCZNIK A: KODY BŁĘDÓW I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Wyświetlacz			Rozwiązywanie problemów		
Kod	**Tekst komunikatu o błędzie**	**Ikona**	**Możliwe przyczyny**	**Możliwe rozwiązania**	
Błąd związany z otoczeniem lub sprzętem (użytkownik, wtyczka, kabel, czynniki pogodowe itp.)					
402	Niska temperatura wewnętrzna. Ładowanie zostanie wkrótce wznowione.	⚠	Temperatura wewnątrz punktu ładowania poniżej -40 stopni Celsjusza.	Nieoczekiwana temperatura otoczenia. • Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.	
				Oczekiwana temperatura otoczenia.	
403	Proces ładowania jeszcze się nie rozpoczął. Ponownie podłącz kabel	⚠	Błąd ogólny.	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.	
404	Nie można zablokować kabla. Podłącz ponownie kabel.	⚠	Nie można zablokować kabla ładującego.	Skontaktuj się z działem obsługi dostawcy punktu ładowania. • Sprawdź gniazdo elektryczne i wtyczkę kabla ładującego. • Sprawdź, czy silnik blokujący może się swobodnie poruszać.	
405	Kabel nie jest obsługiwany. Spróbuj ponownie podłączyć kabel.	⚠	Zmierzona rezystancja PP kabla ładującego jest poza obszarem określonym w IEC 61851.	Jeden konkretny kabel: • Problemy z innymi stacjami ładowania.	Wadliwy kabel.
				Wszystkie kable: • Brak problemów z innymi stacjami ładowania.	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.
406	Brak komunikacji z pojazdem. Sprawdź kabel ładujący.	⚠	Monitorowany poziom napięcia CP jest poza zakresem zgodnie z normą IEC 61851.	Jeden konkretny kabel: • Problemy z innymi stacjami ładowania.	Wadliwy kabel.
				Wszystkie kable: • Brak problemów z innymi stacjami ładowania.	Skontaktuj się z działem serwisowym dostawcy stacji ładowania.

POLSKI

ZUŻYTY SPRZĘT ELEKTRYCZNY I ELEKTRONICZNY (WEEE)

Sprzęt elektryczny i elektroniczny (EEE) zawiera materiały, komponenty i substancje, które mogą być niebezpieczne i mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego i środowiska, gdy sprzęt elektryczny i elektroniczny (WEEE) nie jest właściwie przetwarzany.
Sprzęt oznaczony pokazanym poniżej przekreślonym koszem na śmieci to sprzęt elektryczny i elektroniczny.

Ikona przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie należy wyrzucać razem z niesegregowanymi odpadami komunalnymi, lecz należy go zbierać osobno.

W tym celu wszystkie lokalne władze ustanowiły systemy zbiórki, w ramach których mieszkańcy mogą pozbywać się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w centrum recyklingu lub innych punktach zbiórki.
Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny jest odbierany bezpośrednio z gospodarstw domowych. Bardziej szczegółowe informacje są dostępne w administracji technicznej odpowiednich władz lokalnych.

Użytkownicy sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie mogą pozbywać się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z odpadami domowymi. Mieszkańcy muszą korzystać z samorządowych systemów zbierania odpadów w celu zmniejszenia negatywnych wpływów na środowisko w związku z usuwaniem zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz w celu zwiększenia możliwości ich ponownego użycia, recyklingu i odzysku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Kontakt | Contact | Contatti

Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Niederlande | The Netherlands | Holandia | Paesi Bassi

P.O. Box 1042
1300 BA Almere
Niederlande | The Netherlands | Holandia | Paesi Bassi

Tel. Sales Support | Tel. do Dział Wsparcia Sprzedaży | Tel. Supporto alle vendite: +31 (0)36 54 93 402
Tel. Service | Tel. do Dział Serwisu | Tel. Assistenza:: +31 (0)36 54 93 401
Webseite | Website | Strona internetowa | Sito web: Alfen.com
Artikelnr. | Article no. | Nr artykułu | No. articolo: 203130167-ICU

ALFEN
POWER TO ADAPT