

Datenblatt

TheBattery™ - BMW Certified Solution

Technische Spezifikationen

Batterie-Typ	Mehrere BMW-i3 42,2 kWh Batterien mit Li-Ion NMC Zelltechnologie
Power Conversion System - PCS	Ein oder mehrere Wechselrichter (ESI) von je max. 300 kVA (unter Nennnetz- und Temperaturbedingungen). Eigenschaften: Modularität, Redundanz, hoher Wirkungsgrad, große Bandbreite, geringe Verluste; Reduzierung durch intelligente Steuerung zum Abschalten ungenutzter Wechselrichter.
Energy Storage Inverter Effizienz	97,2% max.
Erforderliche Anschlussparameter	3P + N 230/400 Vac, TN-C/TN-S; entsprechend der Norm EN 50160:2010 *
Erforderliche Hilfsenergieversorgung	3P + N 63A 230/400 Vac; entsprechend der Norm EN 50160:2010 Optional: Internet Stromversorgung
Ausgangsfrequenz	50 Hz; entsprechend der Norm NEN-EN 50160:2010
Erdung	Vom Netzanschluss Optional: Anschluss eines externen Staberders
Systemsteuerung und Kommunikation	Kombination einer High-End-Industriesteuerung mit der von Alfen BV entwickelten RTU. Verschiedene Kommunikationskanäle möglich: lokales HMI, Modbus TCP/IP und Alfen's Backoffice Plattform TheBatteryConnect zur Fernüberwachung und -steuerung. Die Plattform bietet eine flexible und offene Standardschnittstelle zum Energiemanagementsystem des Kunden.
Applikationen des Systems-Controllers	Spitzenlastenkappung (Peak Shaving), Energiehandel (P/Q-Control), SRL, PRL/FCR, Schwarzstartfähigkeit (abhängig von der Verfügbarkeit der Hilfsenergie). Die Kombination von Schwarzstart mit interner Hilfseinspeisung ist eine Sonderanfertigung.
Betriebstemperatur	-20 °C bis +40 °C Optional: Temperaturbereichserweiterung (-40 °C)
Klimatisierung	10ft Container: Batterien und Wechselrichter durch Klimaanlage Optional: Batterien Kältemittel gekühlt 20ft & 40ft Container: Batterien Kältemittel gekühlt, Wechselrichter Zwangsluftkühlung
Normen	NEN3140, NEN3840, ISO9001, ISO14001, ISO 27001, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU, EMC Richtlinie 2014/30/EU, Batterierichtlinie 2006/66/EU, HD IEC 60364:2005, NEN 1010:2015, IEC 61439-2:2011, EN-IEC 62477-1, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-64:2007+A1:2011, IEC 62619:2017, IEC 60947, IEC 61439, IEC 62271-100, IEC 62271-102, IEC 62271-103, IEC 62271-200. Straßen- und Seetransport ADR Klasse 9, UN 3536, UN 3481 (Lithium-Ionen-Batterien in Anlagen)

HINWEIS

Andere Systemkonfigurationen auf Anfrage.
Irrtümer, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
Werte basieren auf Standard-Testbedingungen.
* Abstimmung mit Alfen erforderlich.



ALFEN
POWER TO ADAPT

Technische Spezifikationen

Geräuschpegel	50 - 63 dB(A) bei 10 Metern (20 °C Umgebungstemperatur), abhängig von der Positionierung
Garantien und Gewährleistungen	2 Jahre Produktgarantie Optional: Garantieverlängerung auf bis zu 10 Jahre, abhängig vom Lastprofil
Betrieb & Wartung	Verschiedene Service Level Agreements verfügbar (Bronze, Silber, Gold, Platin)
Art des Gehäuses	Containerbasierte integrierte Lösung
IP- Schutzart des Gehäuses	IP54
Abmessungen	10ft: 2,99m x 2,44m x 2,89m 20ft: 6,06m x 2,44m x 2,89m 40ft: 12,19m x 2,44m x 2,89m
Systemgewicht	17.800 - 28.300kg
System Batteriekapazität	506 - 2.194 kWh; höhere Kapazitätsanforderungen können durch integrierte Mehrfach-Containerlösungen realisiert werden

Konfigurationsbeispiele

Typen- bezeichnung	Batteriekapazität (kWh)	Leistung (kVA, bei 20 °C)	Leistung (kVA, bei 40 °C)	Container Typ (ft)	Systemgewicht (kg)
TB-10-506	506	300	250	10	7.800
TB-20-1.097	1.097	900	750	20	14.800
TB-40-2.194	2.194	2.400	2.000	40	28.300

HINWEIS

Oben ist ein Hinweis auf die unterschiedlich großen Systeme, die mit Alfen TheBattery möglich sind. Da es sich um ein vollständig modulares System handelt, kann sich die Dimensionierung eines Systems aufgrund der spezifischen Anforderungen des jeweiligen Projekts ändern.

Alfen B.V.

Hefbrugweg 28 | 1332 AP Almere | Niederlande
PO-box 1042 | 1300 BA Almere | Niederlande

