

Datenblatt

TheBattery™ Mobile - BMW Certified Solution

Technische Spezifikationen

Batterie-Typ	Mehrere BMW-i3 42,2 kWh Batterien mit Li-Ion NMC Zelltechnologie
Anschlussart	Netzbetrieb, Generator*, PV/Solar, ohne Netz
Power Conversion System - PCS	Ein oder mehrere Wechselrichter (ESI) von je max. 300 kVA (unter Nennnetz- und Temperaturbedingungen). Eigenschaften: Modularität, Redundanz, hoher Wirkungsgrad, große Bandbreite, geringe Verluste; Reduzierung durch intelligente Steuerung zum Abschalten ungenutzter Wechselrichter.
Energy Storage Inverter Effizienz	97,2% max.
Erforderliche Anschlussparameter	3P + N 230/400 Vac, TN-C/TN-S; entsprechend der Norm EN 50160:2010
Ausgangsspannung	3P + N 230/400 Vac
Erdung	Vom Netzanschluss oder zusätzlichen Staberder
Ausgangsfrequenz	50 Hz; entsprechend der Norm EN 50160:2010
Systemsteuerung und Kommunikation	Kombination einer High-End-Industriesteuerung mit der von Alfen BV entwickelten RTU. Verschiedene Kommunikationskanäle möglich: lokales HMI, Modbus TCP/IP und Alfen's Backoffice Plattform TheBatteryConnect zur Fernüberwachung und -steuerung. Die Plattform bietet eine flexible und offene Standardschnittstelle zum Energiemanagementsystem des Kunden.
Applikationen des Systems-Controllers	Inselnetz (Off-Grid), Spitzenlastenkappung (Peak Shaving), Energiehandel (P/Q-Control), SRL, PRL/FCR (zusätzlicher Leistungsmessung erforderlich), Schwarzstartfähigkeit (abhängig von der Verfügbarkeit der Hilfsenergie). Die Kombination von Schwarzstart mit interner Hilfseinspeisung ist eine Sonderanfertigung.
Betriebstemperatur	-20 °C bis +40 °C Optional: Temperaturbereichserweiterung (-40 °C)
Klimatisierung	Batterien und Wechselrichter durch Klimaanlage Optional: Batterien Kältemittel gekühlt
Normen	NEN3140, NEN3840, ISO9001, ISO14001, ISO 27001, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU, EMC Richtlinie 2014/30/EU, Batterierichtlinie 2006/66/EU, HD IEC 60364:2005, NEN 1010:2015, IEC 61439-2:2011, EN-IEC 62477-1, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-64:2007+A1:2011, IEC 62619:2017, IEC 60947, IEC 61439, IEC 62271-100, IEC 62271-102, IEC 62271-103, IEC 62271-200. Straßen- und Seetransport ADR Klasse 9, UN 3536, UN 3481 (Lithium-Ionen-Batterien in Anlagen)

HINWEIS

Andere Systemkonfigurationen auf Anfrage.
Irrtümer, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
Werte basieren auf Standard-Testbedingungen.
* Abstimmung mit Alfen erforderlich.

Technische Spezifikationen

Geräuschpegel	Max. 55,5 dB(A) bei 10 Metern (20 °C Umgebungstemperatur), abhängig von der Positionierung
Garantien und Gewährleistungen	2 Jahre Produktgarantie
Betrieb & Wartung	Verschiedene Service Level Agreements verfügbar (Bronze, Silber, Gold, Platin)
Art des Gehäuses	Containerbasierte integrierte Lösung
IP- Schutzart des Gehäuses	IP54
Containertyp	10ft
Abmessungen	2,99m x 2,44m x 2,59m
Anschluss an die Stromversorgung und Verbraucher	Integriertes, von außen zugängliches Niederspannungsverteilerfeld mit 2 x dreiphasigen 400 A Powerlock-Anschlüssen
System Batteriekapazität	422 kWh; Größere Systeme sind mit der modularen, integrierten Mehrbehälterlösung von Alfen möglich
Systemgewicht	6,700 kg

HINWEIS

Oben ist ein Hinweis auf die unterschiedlich großen Systeme, die mit Alfen TheBattery möglich sind. Da es sich um ein vollständig modulares System handelt, kann sich die Dimensionierung eines Systems aufgrund der spezifischen Anforderungen des jeweiligen Projekts ändern.

Alfen B.V.

Hefbrugweg 28 | 1332 AP Almere | Niederlande
PO-box 1042 | 1300 BA Almere | Niederlande

